

トピックス Topics

長崎駅と浦上駅の 新駅舎が開業

交通渋滞の解消を目的としたJR長崎本線連続立体交差事業により、3月28日に長崎駅～浦上駅間が高架線路へ切り替わりました。これに伴い整備が進められていた長崎駅舎と浦上駅舎が新たに開業しました。

長崎駅は、港に面した位置にあり、新幹線と在来線の両方が乗り入れる日本唯一の頭端駅となります。新駅舎は、長崎の玄関口としてふさわしい空間となるようデザインされており、ホーム空間が大きく

印象的で全体的に明るく、その先に海を感じられます。また、在来線と新幹線を仕切る壁などがなく一体的なものも特徴の一つで、駅舎のうち新幹線側は工事が続き、2022年度に完成する予定です。

県では、引き続き長崎市や関係機関と連携し、長崎駅周辺における良質で調和の取れた魅力ある空間づくりに取り組んでいきます。



新しい長崎駅のホーム

お問い合わせ／長崎県都市政策課 TEL.095-894-3035

長崎県 都市政策課

検索

2022年度開業! 九州新幹線西九州ルート キャッチコピー&ロゴマークが決定



ふらり長崎 それもいい

長崎県では、九州新幹線西九州ルート(長崎～武雄温泉間)の2022年度開業に向けた気運醸成の取り組みの一環として、開業PRキャッチコピーとロゴマークを一般公募し、人気投票を経て2月に決定しました。

キャッチコピーの「ふらり長崎 それもいい」には、何気なくふらりと旅をするのも良いものであり、ぎっしりと魅力の詰まった長崎は旅先にもってこい、という意味が込められています。また、ロゴマークの配色はステンドグラスがモチーフとなっており、長崎の海を感じられ、子どもからお年寄りまで分かりやすいデザインとなっています。

県内の企業や県民の皆さんに広く活用していただき、開業に向けて長崎県全体で盛り上げていきます。

お問い合わせ／長崎県新幹線対策課 TEL.095-895-2063

長崎県 新幹線

検索