



新	旧
<p data-bbox="519 184 1089 247" style="text-align: center;">長崎県国土強靱化地域計画</p> <p data-bbox="667 472 893 577" style="text-align: center;">平成27年12月策定 平成29年12月改訂 令和2年2月改訂</p> <p data-bbox="676 583 878 640" style="text-align: center;"> 長崎県</p> <p data-bbox="133 787 270 823">目次（略）</p> <ol data-bbox="133 861 744 1470" style="list-style-type: none">1. はじめに（略）2. 長崎県国土強靱化地域計画策定の目的、趣旨（略）3. 長崎県の特徴、想定される大規模自然災害（略）4. 長崎県国土強靱化地域計画の基本的考え方（略）5. 脆弱性の分析、評価、課題の検討（略）6. 施策分野ごとの推進方針（略）7. 施策の重点化（略）8. 計画の推進体制（略）9. おわりに（略） <p data-bbox="1261 1507 1326 1537" style="text-align: right;">別紙</p> <p data-bbox="133 1541 1368 1612">「リスクシナリオ（起きてはならない最悪の事態）」ごとの「脆弱性の分析・評価、課題の検討」、「対応方策の検討、推進方針」、「重要業績指標」及び「個別事業一覧」</p> <p data-bbox="172 1648 1302 1682">（※）変更箇所のみ下線を記す。改訂前の別紙の各重要業績指標に付記している下線は、省略のうえ削除</p>	<p data-bbox="1872 184 2442 247" style="text-align: center;">長崎県国土強靱化地域計画</p> <p data-bbox="2012 506 2267 577" style="text-align: center;">平成29年12月改訂 <u>（平成27年12月策定）</u></p> <p data-bbox="2021 583 2223 640" style="text-align: center;"> 長崎県</p> <p data-bbox="1492 787 1629 823">目次（略）</p> <ol data-bbox="1492 861 2104 1470" style="list-style-type: none">1. はじめに（略）2. 長崎県国土強靱化地域計画策定の目的、趣旨（略）3. 長崎県の特徴、想定される大規模自然災害（略）4. 長崎県国土強靱化地域計画の基本的考え方（略）5. 脆弱性の分析、評価、課題の検討（略）6. 施策分野ごとの推進方針（略）7. 施策の重点化（略）8. 計画の推進体制（略）9. おわりに（略） <p data-bbox="2623 1507 2689 1537" style="text-align: right;">別紙</p> <p data-bbox="1492 1541 2727 1612">「リスクシナリオ（起きてはならない最悪の事態）」ごとの「脆弱性の分析・評価、課題の検討」、「対応方策の検討、推進方針」、「重要業績指標」</p> <p data-bbox="1531 1648 2709 1682">（※）変更箇所のみ下線を記す。改訂前計画の別紙の各重要業績指標に付記している下線は、省略のうえ削除</p>

新	旧
<p>1. 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる</p>	<p>1. 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる</p>
<p>1-1 市街地での建物・交通施設等の複合的・大規模倒壊や斜面地等における火災による死傷者の発生 (脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p>	<p>1-1 市街地での建物・交通施設等の複合的・大規模倒壊や斜面地等における火災による死傷者の発生 (脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p>
<p>(重要業績指標) ※変更箇所このみ下線を記す。改正前計画の各重要業績指針に付記している</p> <p>【土木】耐震診断を義務付けられた多数の者が利用する大規模建築物のうち耐震性を有するものの割合 53% (H26) →<u>85% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-築3</p> <p>【教育】市町立学校の耐震化率 94.3% (H26) →100% (H27)</p> <p>【総務】私立学校の耐震化率 70.6% (H26) →95% (H31)</p> <p>【子ども】私立幼保連携型認定こども園、私立幼稚園、私立保育所の耐震化率 83% (H26) →97% (H31)</p> <p>【教育】県立学校の屋内運動場等の吊り天井耐震対策 H27完了→<u>毎年度100%維持 (R2)</u> ・別紙事業一覧 教育-教環1</p> <p>【福祉】災害拠点病院及び救命救急センターの耐震化率 91.7% (H25) →100% (H29)</p> <p>【土木】大規模盛土造成地マップ公表率 約0% (H25) →<u>100% (R1)</u></p> <p>【土木】市街地等(国・県道)の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>10.6% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-道維1</p> <p>【土木】鉄道の高架化・耐震化の推進 0km (H26) →2.5km <u>(R1)</u> ・別紙事業一覧 土木-都1</p> <p><u>【土木】昭和56年5月31日以前の住宅以外の一定規模以上の民間の建築物のうち耐震性を有するものの割合 53% (H26) →85% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-築1</p> <p><u>【土木】昭和56年5月31日以前の木造戸建住宅のうち耐震性を有するものの割合 75% (H25) →90% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-住1</p> <p><u>【土木】県営住宅の耐震化進捗率 97.9% (R1) →98.14% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-住2</p> <p><u>【土木】住宅の改修等の補助件数 100戸 (R1) →100戸 (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-住3</p> <p><u>【土木】住宅市街地総合整備事業</u> ・別紙事業一覧 土木-住4</p> <p><u>【土木】市街地再開発事業</u> ・別紙事業一覧 土木-住5</p> <p><u>【土木】土地区画整理事業</u> ・別紙事業一覧 土木-住6</p> <p><u>【土木】公営住宅関連事業</u> ・別紙事業一覧 土木-住7</p>	<p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】耐震診断を義務付けられた多数の者が利用する大規模建築物のうち耐震性を有するものの割合 53% (H26) →<u>79% (H31)</u></p> <p>【教育】市町立学校の耐震化率 94.3% (H26) →100% (H27)</p> <p>【総務】私立学校の耐震化率 70.6% (H26) →95% (H31)</p> <p>【子ども】私立幼保連携型認定こども園、私立幼稚園、私立保育所の耐震化率 83% (H26) →97% (H31)</p> <p>【教育】県立学校の屋内運動場等の吊り天井耐震対策 H27完了</p> <p>【福祉】災害拠点病院及び救命救急センターの耐震化率 91.7% (H25) →100% (H29)</p> <p>【土木】大規模盛土造成地マップ公表率 約0% (H25) →86% (H29)</p> <p>【土木】市街地等(国・県道)の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>8.9% (H28)</u> ・一般県道長与大橋町線電線共同溝事業 H21~H27 (ほか)</p> <p>【土木】鉄道の高架化・耐震化の推進 0km (H26) →2.5km <u>(H31)</u> ・JR長崎本線連続立体交差事業 H21~H32</p>

新	旧				
<p>1. 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる</p> <p>1-2 学校や社会福祉施設、観光施設などの不特定多数が集まる施設の倒壊・火災</p> <table border="1" data-bbox="118 252 1478 336"> <tr> <td>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td>(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】耐震診断を義務付けられた多数の者が利用する大規模建築物のうち耐震性を有するものの割合 53% (H26) →<u>85% (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木-築3</u></p> <p>【教育】市町立学校の耐震化率 94.3% (H26) →100% (H27)</p> <p>【総務】私立学校の耐震化率 70.6% (H26) →95% (H31)</p> <p>【子ども】私立幼保連携型認定こども園、私立幼稚園、私立保育所の耐震化率 83% (H26) →97% (H31)</p> <p>【教育】県立学校の屋内運動場等の吊り天井耐震対策 H27完了→<u>毎年度100%維持 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 教育-教環1</u></p> <p>【福祉】災害拠点病院及び救命救急センターの耐震化率 91.7% (H25) →100% (H29)</p> <p><u>【土木】遊具の更新数 0施設 (R1) →11施設 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木-道維3</u></p> <p><u>【土木】昭和56年5月31日以前の住宅以外の一定規模以上の民間の建築物のうち耐震性を有するものの割合 53% (H26) →85% (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木-築1</u></p> <p><u>【土木】県営住宅の耐震化進捗率 97.9% (R1) →98.14% (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木-住2</u></p> <p><u>【土木】住宅市街地総合整備事業</u> <u>・別紙事業一覧 土木-住4</u></p> <p><u>【土木】市街地再開発事業</u> <u>・別紙事業一覧 土木-住5</u></p> <p><u>【土木】土地区画整理事業</u> <u>・別紙事業一覧 土木-住6</u></p> <p><u>【土木】公営住宅関連事業</u> <u>・別紙事業一覧 土木-住7</u></p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>1. 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる</p> <p>1-2 学校や社会福祉施設、観光施設などの不特定多数が集まる施設の倒壊・火災</p> <table border="1" data-bbox="1478 252 2849 336"> <tr> <td>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td>(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】耐震診断を義務付けられた多数の者が利用する大規模建築物のうち耐震性を有するものの割合 53% (H26) →<u>79% (H31)</u></p> <p>【教育】市町立学校の耐震化率 94.3% (H26) →100% (H27)</p> <p>【総務】私立学校の耐震化率 70.6% (H26) →95% (H31)</p> <p>【子ども】私立幼保連携型認定こども園、私立幼稚園、私立保育所の耐震化率 83% (H26) →97% (H31)</p> <p>【教育】県立学校の屋内運動場等の吊り天井耐震対策 H27完了</p> <p>【福祉】災害拠点病院及び救命救急センターの耐震化率 91.7% (H25) →100% (H29)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>1. 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる</p> <p>1-3 広域にわたる大規模津波等による多数の死者の発生</p> <table border="1" data-bbox="118 1291 1478 1375"> <tr> <td>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td>(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>1. 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる</p> <p>1-3 広域にわたる大規模津波等による多数の死者の発生</p> <table border="1" data-bbox="1478 1291 2849 1375"> <tr> <td>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td>(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>1. 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる</p> <p>1-4 異常気象等による広域かつ長期的な市街地等の浸水</p> <table border="1" data-bbox="118 1564 1478 1648"> <tr> <td>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td>(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】河川改修により浸水被害が軽減される人家戸数 29,252戸 (H26) →<u>30,162戸 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木-河1</u></p> <p>【環境】下水道による都市浸水対策達成率 約47% (H24) →約50% (H31)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>1. 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる</p> <p>1-4 異常気象等による広域かつ長期的な市街地等の浸水</p> <table border="1" data-bbox="1478 1564 2849 1648"> <tr> <td>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td>(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】河川改修により浸水被害が軽減される人家戸数 29,252戸 (H26) →<u>29,986戸 (H31)</u> <u>・相浦川河川改修事業 H26~H35</u> <u>・早岐川河川改修事業 H26~H45</u> <u>・川棚川河川総合開発事業 S50~ほか</u></p> <p>【環境】下水道による都市浸水対策達成率 約47% (H24) →約50% (H31)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				

新	旧
<p>1. 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる</p> <p>1-5 土砂災害・火山災害（雲仙普賢岳）・溶岩ドーム崩壊等による多数の死傷者の発生のみならず、その後長年にわたり国土の脆弱性が高まる事態</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】土砂災害防止法による指定数 11,560箇所 (H26) →<u>31,500箇所 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木-砂1</u></p> <p>【土木】土砂災害から保全される人家戸数 約51,073戸 (H26) →<u>約53,600戸 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木-砂2</u></p> <p>【農林】ため池整備及び山地災害危険地区 (Aランク) 着手箇所数 538箇所 (H26) →<u>691箇所 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 農林-農整1、農林-林・森整1</u></p> <p>【危機】火山噴火による土砂災害等に備えた関係市の避難計画の策定</p>	<p>1. 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる</p> <p>1-5 土砂災害・火山災害（雲仙普賢岳）・溶岩ドーム崩壊等による多数の死傷者の発生のみならず、その後長年にわたり国土の脆弱性が高まる事態</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】土砂災害防止法による指定数 11,560箇所 (H26) →<u>27,860箇所 (H31)</u></p> <p>【土木】土砂災害から保全される人家戸数 約51,073戸 (H26) →<u>約53,380戸 (H31)</u></p> <p>【農林】ため池整備及び山地災害危険地区 (Aランク) 着手箇所数 538箇所 (H26) →<u>662箇所 (H31)</u></p> <p>【危機】火山噴火による土砂災害等に備えた関係市の避難計画の策定</p>
<p>1. 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる</p> <p>1-6 情報伝達の不備等による避難行動の遅れ等で多数の死傷者の発生</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【危機】外国人旅行者に対する災害情報の伝達に関する自治体向けの指針の周知 0% (H25:0市町) → 100% (H30:21市町)</p> <p>【土木】河川砂防情報システムの通信経路の冗長化率・高速化率 0% (H24) →100% (H30)</p> <p>【警察】停電による信号機の機能停止を防止する信号機電源付加装置の整備台 86台 (H24) →<u>190台 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 警察-交規1</u></p> <p>【土木】ダム管理中における人的被害人数 0人 (R1) →0人 (R2) <u>・別紙事業一覧 土木-河2</u></p> <p>【土木】水害・土砂災害による死者数 0人 (R1) →0人 (R2) <u>・別紙事業一覧 土木-砂3</u></p> <p>【土木】住宅フェアの来場者人数 2000人 (R1) →2000人 (R2) <u>・別紙事業一覧 土木-住8</u></p>	<p>1. 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる</p> <p>1-6 情報伝達の不備等による避難行動の遅れ等で多数の死傷者の発生</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【危機】外国人旅行者に対する災害情報の伝達に関する自治体向けの指針の周知 0% (H25:0市町) → 100% (H30:21市町)</p> <p>【土木】河川砂防情報システムの通信経路の冗長化率・高速化率 0% (H24) →100% (H30)</p> <p>【警察】停電による信号機の機能停止を防止する信号機電源付加装置の整備台数 86台 (H24) →<u>160台 (H28) ※H29以降も順次整備予定</u></p>
<p>2. 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる</p> <p>2-1 被災地での食料・飲料水等、生命に関わる物資供給の長期間の停止</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】長崎県における港湾・漁港による緊急物資供給可能人口カバー率 37% (H26) → 60% (H31)</p> <p>【土木、水産】緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) → 100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】</p> <p>・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木】海上交通ネットワークの拠点となる港湾の整備率 13% (R1) →<u>24% (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木-港1</u></p> <p>【土木】老朽化対策による港湾施設の整備率 9% (R1) →<u>16% (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木-港2</u></p>	<p>2. 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる</p> <p>2-1 被災地での食料・飲料水等、生命に関わる物資供給の長期間の停止</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】長崎県における港湾・漁港による緊急物資供給可能人口カバー率 37% (H26) →60% (H31)</p> <p>【土木、水産】緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】</p> <p>・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p>

新	旧
<p>2. 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる</p> <p>2-2 避難所等の機能不全などにより被災者の生活が困難となる事態</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【福祉】避難所設営・運営マニュアル策定市町村数 5市町 (H28) →21市町 (H31)</p> <p>【福祉】情報伝達手段としてメールやSNSを活用している市町村数 17市町 (H28) →21市町 (H31)</p> <p>【福祉】個別支援計画策定済み市町村数 1市町 (H28) →21市町 (H31)</p> <p>【福祉】ペット受入れ可能な避難所を選定した市町村数 0市町 (H28) →21市町 (H31)</p> <p>【土木】防災機能を有する緑地の整備港数 2港 (R1) →2港 (R2)</p> <p>・別紙事業一覧 土木-港3</p>	<p>2. 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる</p> <p>2-2 避難所等の機能不全などにより被災者の生活が困難となる事態</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【福祉】避難所設営・運営マニュアル策定市町村数 5市町 (H28) →21市町 (H31)</p> <p>【福祉】情報伝達手段としてメールやSNSを活用している市町村数 17市町 (H28) →21市町 (H31)</p> <p>【福祉】個別支援計画策定済み市町村数 1市町 (H28) →21市町 (H31)</p> <p>【福祉】ペット受入れ可能な避難所を選定した市町村数 0市町 (H28) →21市町 (H31)</p>
<p>2. 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる</p> <p>2-3 多数かつ長期にわたる孤立集落等の同時発生</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】高規格・地域高規格道路の供用延長 125.1km (H26) →<u>135.9km (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木-道建1</p> <p>【土木】国・県道の供用延長 - (H26) →<u>37.3km (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木-道建2</p> <p>【土木】橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28)</p> <p>・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木、水産】緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】</p> <p>・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H29 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木】道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>61% (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木-道維2</p> <p>【土木】市街地等(国・県道)の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>10.6% (R1)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木-道維1</p> <p>【土木】河川改修により浸水被害が軽減される人家戸数 29,252戸 (H26) →<u>30,162戸 (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木-河1</p> <p>【土木】土砂災害から保全される人家戸数 約51,073戸 (H26) →<u>約53,600戸 (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木-砂2</p> <p>【土木、水産】海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【水産】老朽化対策による漁港施設の整備数 0漁港 (R1) →<u>13漁港 (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 水産-漁港1</p> <p>【土木】トンネルの対策完了率 0% (R1) →<u>7% (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木-道維4</p> <p>【土木】橋梁の対策完了率 29% (R1) →<u>44% (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木-道維5</p> <p>【土木】法指定通学路の歩道整備延長 396.4km (R1) →<u>399.7km (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木-道維6</p>	<p>2. 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる</p> <p>2-3 多数かつ長期にわたる孤立集落等の同時発生</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】高規格・地域高規格道路の供用延長[供用率59.2%] 125.1km (H26) →<u>138.6km (H31)</u></p> <p>・西九州自動車道(今福～調川間) L=2.6km H9～H29 ・西九州自動車道(調川～松浦間) L=2.2km H9～H30 ・島原道路(吾妻～愛野間) L=1.7km H23～H29</p> <p>・島原道路(諫早インター間) L=4.3km H20～H29 ・島原道路(長野～栗面間) L=2.7km H23～H30 ・島原道路(出平～有明間) L=3.4km</p> <p>・島原道路(有明～吾妻間) L=約15km ・西彼杵道路(時津工区) L=3.4km H25～H32 ・西彼杵道路(大串～日並間) L=約23km</p> <p>・長崎南北幹線道路(長崎市～時津町) L=約7km</p> <p>【土木】国・県道の供用延長[改良率70.2%] - (H26) →<u>29.5km (H31)</u></p> <p>【土木】橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28)</p> <p>・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木、水産】緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】</p> <p>・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H29 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木】道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>69% (H28)</u></p> <p>・一般国道202号道路災害防除事業 H20～H28 ほか</p> <p>【土木】市街地等(国・県道)の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>8.9% (H28)</u></p> <p>・一般県道長与大橋町線電線共同溝事業 H21～H27 ほか</p> <p>【土木】河川改修により浸水被害が軽減される人家戸数 29,252戸 (H26) →<u>29,986戸 (H31)</u></p> <p>・相浦川河川改修事業 H26～H35 ・早岐川河川改修事業 H26～H45 ・川棚川河川総合開発事業 S50～ ほか</p> <p>【土木】土砂災害から保全される人家戸数 約51,073戸 (H26) →<u>約53,380戸 (H31)</u></p> <p>【土木、水産】海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p>

新	旧				
<p>【土木】国・県道の補修基準値を下回る区間における舗装補修延長 (2019年度・2020年度累積) 0km (R1) →50km (R2) ・別紙事業一覧 土木一 道維7</p> <p>【土木】海上交通ネットワークの拠点となる港湾の整備率 13% (R1) →24% (R2) ・別紙事業一覧 土木一 港1</p> <p>【土木】老朽化対策による港湾施設の整備率 9% (R1) →16% (R2) ・別紙事業一覧 土木一 港2</p>					
<p>2. 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる</p>	<p>2. 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる</p>				
<p>2-4 警察、消防の被災等による救助・救急活動等の絶対的な不足</p>	<p>2-4 警察、消防の被災等による救助・救急活動等の絶対的な不足</p>				
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="118 535 801 619">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="801 535 1478 619">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1478 535 2151 619">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2151 535 2849 619">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>(重要業績指標)</p> <p>【警察】県警察本部及び警察署の耐震化率 約83% (H24) →<u>約96% (R2)</u> ・別紙事業一覧 警察一 崎装1</p> <p>【警察】停電による信号機の機能停止を防止する信号機電源付加装置の整備台数 86台 (H24) →<u>190台 (R2)</u> ・別紙事業一覧 警察一 交規1</p> <p>【危機】緊急消防援助隊の増強 62隊 (H26) → 82隊 (H30)</p> <p>【危機】消防救急無線のデジタル化整備済団体の割合 20% (H25) → 100% (H28)</p>	<p>(重要業績指標)</p> <p>【警察】県警察本部及び警察署の耐震化率 約83% (H24) →<u>約92% (H32)</u></p> <p>【警察】停電による信号機の機能停止を防止する信号機電源付加装置の整備台数 86台 (H24) →<u>160台 (H28) ※H29以降も順次整備予定</u></p> <p>【危機】緊急消防援助隊の増強 62隊 (H26) → 82隊 (H30)</p> <p>【危機】消防救急無線のデジタル化整備済団体の割合 20% (H25) → 100% (H28)</p>				
<p>2. 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる</p>	<p>2. 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる</p>				
<p>2-5 救助・救急、医療活動のためのエネルギー供給の長期間の途絶</p>	<p>2-5 救助・救急、医療活動のためのエネルギー供給の長期間の途絶</p>				
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="118 1012 801 1096">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="801 1012 1478 1096">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1478 1012 2151 1096">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2151 1012 2849 1096">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】高規格・地域高規格道路の供用延長 125.1km (H26) →<u>135.9km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一 道建1</p> <p>【土木】国・県道の供用延長 - (H26) →<u>37.3km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一 道建2</p> <p>【土木】橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28) ・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木】道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>61% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一 道維2</p> <p>【土木】市街地等(国・県道)の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>10.6% (R1)</u> ・別紙事業一覧 土木一 道維1</p> <p>【水産】老朽化対策による漁港施設の整備数 0漁港 (R1) →13漁港 (R2) ・別紙事業一覧 水産一 漁港1</p> <p>【土木】トンネルの対策完了率 0% (R1) →7% (R2) ・別紙事業一覧 土木一 道維4</p> <p>【土木】橋梁の対策完了率 29% (R1) →44% (R2) ・別紙事業一覧 土木一 道維5</p> <p>【土木】法指定通学路の歩道整備延長 396.4km (R1) →399.7km (R2) ・別紙事業一覧 土木一 道維6</p>	<p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】高規格・地域高規格道路の供用延長[供用率59.2%] 125.1km (H26) →<u>138.6km (H31)</u> ・西九州自動車道(今福～調川間) L=2.6km H9～H29 ・西九州自動車道(調川～松浦間) L=2.2km H9～H30 ・島原道路(吾妻～愛野間) L=1.7km H23～H29 ・島原道路(諫早インター間) L=4.3km H20～H29 ・島原道路(長野～栗面間) L=2.7km H23～H30 ・島原道路(出平～有明間) L=3.4km ・島原道路(有明～吾妻間) L=約15km ・西彼杵道路(時津工区) L=3.4km H25～H32 ・西彼杵道路(大串～日並間) L=約23km ・長崎南北幹線道路(長崎市～時津町) L=約7km</p> <p>【土木】国・県道の供用延長[改良率70.2%] - (H26) →<u>29.5km (H31)</u></p> <p>【土木】橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28) ・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木】道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>69% (H28)</u> ・一般国道202号道路災害防除事業 H20～H28 ほか</p> <p>【土木】市街地等(国・県道)の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>8.9% (H28)</u> ・一般県道長与大橋町線電線共同溝事業 H21～H27 ほか</p>				

新	旧
<p><u>【土木】 国道・県道の補修基準値を下回る区間における舗装補修延長 (2019年度・2020年度累積) 0km (R1) →50km (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木―道維7</u></p> <p><u>【土木】 老朽化対策による港湾施設の整備率 9% (R1) →16% (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木―港2</u></p>	
<p>2. 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる</p>	<p>2. 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる</p>
<p>2-6 医療施設及び関係者の絶対的不足・被災、支援ルートの途絶による医療機能の麻痺</p>	<p>2-6 医療施設及び関係者の絶対的不足・被災、支援ルートの途絶による医療機能の麻痺</p>
<p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</p> <p>(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p>	<p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</p> <p>(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p>
<p>(重要業績指標)</p> <p>【福祉】 災害拠点病院及び救命救急センターの耐震化率 91.7% (H25) →100% (H29)</p> <p>【福祉】 災害拠点病院におけるDMAT保有率 毎年度100%を維持</p> <p>【土木】 高規格・地域高規格道路の供用延長 125.1km (H26) →<u>135.9km (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木―道建1</u></p> <p>【土木】 国・県道の供用延長 - (H26) →<u>37.3km (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木―道建2</u></p> <p>【土木】 橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28) <u>・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</u></p> <p>【土木、水産】 緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】 <u>・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</u></p> <p>【土木】 道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>61% (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木―道維2</u></p> <p>【土木】 市街地等 (国・県道) の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>10.6% (R1)</u> <u>・別紙事業一覧 土木―道維1</u></p> <p>【土木】 河川改修により浸水被害が軽減される人家戸数 29,252戸 (H26) →<u>30,162戸 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木―河1</u></p> <p>【土木】 土砂災害から保全される人家戸数 約51,073戸 (H26) →<u>約53,600戸 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木―砂2</u></p> <p>【土木、水産】 海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【土木】 防災拠点港、離島の物流・水産拠点港等における第一線防波堤の耐波性能の強化を行う港湾整備率 0% (H26) →15% (H31) 【優先度1の港湾13港のうちH25迄0港完了】 <u>・池島港 H24～H31 ・有川港 (1期) H24～H32 ・高島港 H25～H32 ・大島港 H27～H31</u></p> <p>【水産】 離島航路を有する全40漁港において、老朽化対策を講じる。 <u>【水産】 老朽化対策による漁港施設の整備数 0漁港 (R1) →13漁港 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 水産―漁港1</u></p> <p><u>【土木】 トンネルの対策完了率 0% (R1) →7% (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木―道維4</u></p> <p><u>【土木】 橋梁の対策完了率 29% (R1) →44% (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木―道維5</u></p> <p><u>【土木】 法指定通学路の歩道整備延長 396.4km (R1) →399.7km (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木―道維6</u></p> <p><u>【土木】 国道・県道の補修基準値を下回る区間における舗装補修延長 (2019年度・2020年度累積) 0km (R1) →50km (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木―道維7</u></p>	<p>(重要業績指標)</p> <p>【福祉】 災害拠点病院及び救命救急センターの耐震化率 91.7% (H25) →100% (H29)</p> <p>【福祉】 災害拠点病院におけるDMAT保有率 毎年度100%を維持</p> <p>【土木】 高規格・地域高規格道路の供用延長[供用率59.2%] 125.1km (H26) →<u>138.6km (H31)</u> <u>・西九州自動車道 (今福～調川間) L=2.6km H9～H29 ・西九州自動車道 (調川～松浦間) L=2.2km H9～H30 ・島原道路 (吾妻～愛野間) L=1.7km H23～H29</u> <u>・島原道路 (諫早インター間) L=4.3km H20～H29 ・島原道路 (長野～栗面間) L=2.7km H23～H30 ・島原道路 (出平～有明間) L=3.4km</u> <u>・島原道路 (有明～吾妻間) L=約15km ・西彼杵道路 (時津工区) L=3.4km H25～H32 ・西彼杵道路 (大串～日並間) L=約23km</u> <u>・長崎南北幹線道路 (長崎市～時津町) L=約7km</u></p> <p>【土木】 国・県道の供用延長[改良率70.2%] - (H26) →<u>29.5km (H31)</u></p> <p>【土木】 橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28) <u>・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</u></p> <p>【土木、水産】 緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】 <u>・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</u></p> <p>【土木】 道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>69% (H28)</u> <u>・一般国道202号道路災害防除事業 H20～H28 ほか</u></p> <p>【土木】 市街地等 (国・県道) の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>8.9% (H28)</u> <u>・一般県道長与大橋町線電線共同溝事業 H21～H27 ほか</u></p> <p>【土木】 河川改修により浸水被害が軽減される人家戸数 29,252戸 (H26) →<u>29,986戸 (H31)</u> <u>・相浦川河川改修事業 H26～H35 ・早岐川河川改修事業 H26～H45 ・川棚川河川総合開発事業 S50～ ほか</u></p> <p>【土木】 土砂災害から保全される人家戸数 約51,073戸 (H26) →<u>約53,380戸 (H31)</u></p> <p>【土木、水産】 海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【土木】 防災拠点港、離島の物流・水産拠点港等における第一線防波堤の耐波性能の強化を行う港湾整備率 0% (H26) →15% (H31) 【優先度1の港湾13港のうちH25迄0港完了】 <u>・池島港 H24～H31 ・有川港 (1期) H24～H32 ・高島港 H25～H32 ・大島港 H27～H31</u></p> <p>【水産】 離島航路を有する全40漁港において、老朽化対策を講じる。</p>

新	旧				
<p><u>【土木】海上交通ネットワークの拠点となる港湾の整備率 13% (R1) →24% (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木-港1</u></p> <p><u>【土木】老朽化対策による港湾施設の整備率 9% (R1) →16% (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木-港2</u></p>					
<p>2. 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる</p> <p>2-7 被災地における疫病・感染症等の大規模な発生</p> <table border="1" data-bbox="118 441 1478 535"> <tr> <td>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td>(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>2. 大規模自然災害発生直後から救助・救急、医療活動等が迅速に行われる</p> <p>2-7 被災地における疫病・感染症等の大規模な発生</p> <table border="1" data-bbox="1478 441 2819 535"> <tr> <td>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td>(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>3. 大規模自然災害発生直後から必要不可欠な行政機能は確保する</p> <p>3-1 被災による現地の警察機能の大幅な低下による治安の悪化</p> <table border="1" data-bbox="118 724 1478 819"> <tr> <td>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td>(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【警察】 停電による信号機の機能停止を防止する信号機電源付加装置の整備台数 86台 (H24) →<u>190台 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 警察-交規1</u></p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>3. 大規模自然災害発生直後から必要不可欠な行政機能は確保する</p> <p>3-1 被災による現地の警察機能の大幅な低下による治安の悪化</p> <table border="1" data-bbox="1478 724 2819 819"> <tr> <td>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td>(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【警察】 停電による信号機の機能停止を防止する信号機電源付加装置の整備台数 86台 (H24) →<u>160台 (H28)</u> ※H29以降も順次整備予定</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>3. 大規模自然災害発生直後から必要不可欠な行政機能は確保する</p> <p>3-2 信号機の全面停止等による重大交通事故の多発</p> <table border="1" data-bbox="118 1102 1478 1197"> <tr> <td>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td>(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【警察】 停電による信号機の機能停止を防止する信号機電源付加装置の整備台数 86台 (H24) →<u>190台 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 警察-交規1</u></p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>3. 大規模自然災害発生直後から必要不可欠な行政機能は確保する</p> <p>3-2 信号機の全面停止等による重大交通事故の多発</p> <table border="1" data-bbox="1478 1102 2819 1197"> <tr> <td>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td>(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【警察】 停電による信号機の機能停止を防止する信号機電源付加装置の整備台数 86台 (H24) →<u>160台 (H28)</u> ※H29以降も順次整備予定</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				

新	旧
<p>3. 大規模自然災害発生直後から必要不可欠な行政機能は確保する</p> <p>3-3 長崎県内の行政機関の職員・施設等の被災による機能の大幅な低下</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【危機、総務、土木、教育、警察】防災拠点(各庁舎・避難所等)となる公共施設等の耐震率 82.6% (H25) →100% (一)</p> <p>【教育】市町立学校の耐震化率 94.3% (H26) →100% (H27)</p> <p>【総務】私立学校の耐震化率 70.6% (H26) →95% (H31)</p> <p>【教育】県立学校の吊り天井等非構造部材の耐震対策 H27完了→<u>毎年度100%維持 (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 教育一教環1</p> <p>【土木】高規格・地域高規格道路の供用延長 125.1km (H26) →<u>135.9km (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木一道建1</p> <p>【土木】国・県道の供用延長 - (H26) →<u>37.3km (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木一道建2</p> <p>【土木】橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28)</p> <p>・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木、水産】緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31)【計画11港のうちH26迄7港完了】</p> <p>・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木】道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>61% (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木一道維2</p> <p>【土木】市街地等(国・県道)の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>10.6% (R1)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木一道維1</p> <p>【土木】河川改修により浸水被害が軽減される人家戸数 29,252戸 (H26) →<u>30,162戸 (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木一河1</p> <p>【土木】土砂災害から保全される人家戸数 約51,073戸 (H26) →<u>約53,600戸 (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 土木一砂2</p> <p>【土木、水産】海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【土木】防災拠点港、離島の物流・水産拠点港等における第一線防波堤の耐波性能の強化を行う港湾整備率0% (H26) →15% (H31)【優先度1の港湾13港のうちH26迄0港完了】</p> <p>・池島港 H24～H31 ・有川港(1期) H24～H32 ・高島港 H25～H32 ・大島港 H27～H31</p> <p>【総務】新県庁舎建設 H29</p> <p>【水産】長崎漁港(長崎地区)耐震強化岸壁及び防災緑地の整備 H29</p> <p>【土木】トンネルの対策完了率 0% (R1) →7% (R2)</p> <p>・別紙事業一覧 土木一道維4</p> <p>【土木】橋梁の対策完了率 29% (R1) →44% (R2)</p> <p>・別紙事業一覧 土木一道維5</p> <p>【土木】法指定通学路の歩道整備延長 396.4km (R1) →399.7km (R2)</p> <p>・別紙事業一覧 土木一道維6</p> <p>【土木】国道・県道の補修基準値を下回る区間における舗装補修延長(2019年度・2020年度累積) 0km (R1) →50km (R2)</p> <p>・別紙事業一覧 土木一道維7</p> <p>【土木】遊具の更新数 0施設 (R1) →11施設 (R2)</p> <p>・別紙事業一覧 土木一道維3</p> <p>【土木】海上交通ネットワークの拠点となる港湾の整備率 13% (R1) →24% (R2)</p> <p>・別紙事業一覧 土木一港1</p>	<p>3. 大規模自然災害発生直後から必要不可欠な行政機能は確保する</p> <p>3-3 長崎県内の行政機関の職員・施設等の被災による機能の大幅な低下</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【危機、総務、土木、教育、警察】防災拠点(各庁舎・避難所等)となる公共施設等の耐震率 82.6% (H25) →100% (一)</p> <p>【教育】市町立学校の耐震化率 94.3% (H26) →100% (H27)</p> <p>【総務】私立学校の耐震化率 70.6% (H26) →95% (H31)</p> <p>【教育】県立学校の吊り天井等非構造部材の耐震対策 H27完了</p> <p>【土木】高規格・地域高規格道路の供用延長[供用率59.2%] 125.1km (H26) →<u>138.6km (H31)</u></p> <p>・西九州自動車道(今福～調川間) L=2.6km H9～H29 ・西九州自動車道(調川～松浦間) L=2.2km H9～H30 ・島原道路(吾妻～愛野間) L=1.7km H23～H29</p> <p>・島原道路(諫早インター間) L=4.3km H20～H29 ・島原道路(長野～栗面間) L=2.7km H23～H30 ・島原道路(出平～有明間) L=3.4km</p> <p>・島原道路(有明～吾妻間) L=約15km ・西彼杵道路(時津工区) L=3.4km H25～H32 ・西彼杵道路(大串～日並間) L=約23km</p> <p>・長崎南北幹線道路(長崎市～時津町) L=約7km</p> <p>【土木】国・県道の供用延長[改良率70.2%] - (H26) →<u>29.5km (H31)</u></p> <p>【土木】橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28)</p> <p>・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木、水産】緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31)【計画11港のうちH26迄7港完了】</p> <p>・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木】道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>69% (H28)</u></p> <p>・一般国道202号道路災害防除事業 H20～H28 ほか</p> <p>【土木】市街地等(国・県道)の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>8.9% (H28)</u></p> <p>・一般県道長与大橋町線電線共同溝事業 H21～H27 ほか</p> <p>【土木】河川改修により浸水被害が軽減される人家戸数 29,252戸 (H26) →<u>29,986戸 (H31)</u></p> <p>・相浦川河川改修事業 H26～H35 ・早岐川河川改修事業 H26～H45 ・川棚川河川総合開発事業 S50～ ほか</p> <p>【土木】土砂災害から保全される人家戸数 約51,073戸 (H26) →<u>約53,380戸 (H31)</u></p> <p>【土木、水産】海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【土木】防災拠点港、離島の物流・水産拠点港等における第一線防波堤の耐波性能の強化を行う港湾整備率0% (H26) →15% (H31)【優先度1の港湾13港のうちH26迄0港完了】</p> <p>・池島港 H24～H31 ・有川港(1期) H24～H32 ・高島港 H25～H32 ・大島港 H27～H31</p> <p>【総務】新県庁舎建設 H29</p> <p>【水産】長崎漁港(長崎地区)耐震強化岸壁及び防災緑地の整備 H29</p>

新	旧
<p>4. 大規模自然災害発生直後から必要不可欠な情報通信機能は確保する</p> <p>4-1 電力供給停止等による情報通信の麻痺や長期間の停止</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木、水産】 海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【土木】 市街地等 (国・県道) の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>10.6% (R1)</u></p> <p>・別紙事業一覧 <u>土木一建1</u></p> <p>【土木】 河川改修により浸水被害が軽減される人家戸数 29,252戸 (H26) →<u>30,162戸 (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 <u>土木一河1</u></p> <p>【土木】 土砂災害から保全される人家戸数 約51,073戸 (H26) →<u>約53,600戸 (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 <u>土木一砂2</u></p>	<p>4. 大規模自然災害発生直後から必要不可欠な情報通信機能は確保する</p> <p>4-1 電力供給停止等による情報通信の麻痺や長期間の停止</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木、水産】 海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【土木】 市街地等 (国・県道) の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>8.9% (H28)</u></p> <p>・一般県道長与大橋町線電線共同溝事業 H21～H27 ほか</p> <p>【土木】 河川改修により浸水被害が軽減される人家戸数 29,252戸 (H26) →<u>29,986戸 (H31)</u></p> <p>・相浦川河川改修事業 H26～H35 ・早岐川河川改修事業 H26～H45 ・川棚川河川総合開発事業 S50～ ほか</p> <p>【土木】 土砂災害から保全される人家戸数 約51,073戸 (H26) →<u>約53,380戸 (H31)</u></p>
<p>4. 大規模自然災害発生直後から必要不可欠な情報通信機能は確保する</p> <p>4-2 テレビ・ラジオ放送の中断等により災害情報が必要なものに伝達できない事態</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標) (略)</p>	<p>4. 大規模自然災害発生直後から必要不可欠な情報通信機能は確保する</p> <p>4-2 テレビ・ラジオ放送の中断等により災害情報が必要なものに伝達できない事態</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標) (略)</p>
<p>5. 大規模自然災害発生後であっても、経済活動 (サプライチェーンを含む) を機能不全に陥らせない</p> <p>5-1 サプライチェーンの寸断等による企業の生産力低下に伴う競争力の低下</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】 高規格・地域高規格道路の供用延長 125.1km (H26) →<u>135.9km (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 <u>土木一建1</u></p> <p>【土木】 国・県道の供用延長 - (H26) →<u>37.3km (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 <u>土木一建2</u></p> <p>【土木】 橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28)</p> <p>・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木、水産】 緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】</p> <p>・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木】 道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>61% (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 <u>土木一建2</u></p> <p>【土木】 市街地等 (国・県道) の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>10.6% (R1)</u></p> <p>・別紙事業一覧 <u>土木一建1</u></p> <p>【土木】 河川改修により浸水被害が軽減される人家戸数 29,252戸 (H26) →<u>30,162戸 (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 <u>土木一河1</u></p> <p>【土木】 土砂災害から保全される人家戸数 約51,073戸 (H26) →<u>約53,600戸 (R2)</u></p> <p>・別紙事業一覧 <u>土木一砂2</u></p>	<p>5. 大規模自然災害発生後であっても、経済活動 (サプライチェーンを含む) を機能不全に陥らせない</p> <p>5-1 サプライチェーンの寸断等による企業の生産力低下に伴う競争力の低下</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】 高規格・地域高規格道路の供用延長[供用率59.2%] 125.1km (H26) →<u>138.6km (H31)</u></p> <p>・西九州自動車道 (今福～調川間) L=2.6km H9～H29 ・西九州自動車道 (調川～松浦間) L=2.2km H9～H30 ・島原道路 (吾妻～愛野間) L=1.7km H23～H29</p> <p>・島原道路 (諫早インター間) L=4.3km H20～H29 ・島原道路 (長野～栗面間) L=2.7km H23～H30 ・島原道路 (出平～有明間) L=3.4km</p> <p>・島原道路 (有明～吾妻間) L=約15km ・西彼杵道路 (時津工区) L=3.4km H25～H32 ・西彼杵道路 (大串～日並間) L=約23km</p> <p>・長崎南北幹線道路 (長崎市～時津町) L=約7km</p> <p>【土木】 国・県道の供用延長[改良率70.2%] - (H26) →<u>29.5km (H31)</u></p> <p>【土木】 橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28)</p> <p>・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木、水産】 緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】</p> <p>・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木】 道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>69% (H28)</u></p> <p>・一般国道202号道路災害防除事業 H20～H28 ほか</p> <p>【土木】 市街地等 (国・県道) の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>8.9% (H28)</u></p> <p>・一般県道長与大橋町線電線共同溝事業 H21～H27 ほか</p> <p>【土木】 河川改修により浸水被害が軽減される人家戸数 29,252戸 (H26) →<u>29,986戸 (H31)</u></p> <p>・相浦川河川改修事業 H26～H35 ・早岐川河川改修事業 H26～H45 ・川棚川河川総合開発事業 S50～ ほか</p> <p>【土木】 土砂災害から保全される人家戸数 約51,073戸 (H26) →<u>約53,380戸 (H31)</u></p>

新	旧				
<p>【土木、水産】 海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【土木】 防災拠点港、離島の物流・水産拠点港等における第一線防波堤の耐波性能の強化を行う港湾整備率 0% (H26) →15% (H31) 【優先度1の港湾13港のうちH26迄0港完了】</p> <ul style="list-style-type: none"> 池島港 H24～H31 ・有川港 (1期) H24～H32 ・高島港 H25～H32 ・大島港 H27～H31 <p>【土木】 <u>トンネルの対策完了率 0% (R1) →7% (R2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 土木一道維4 <p>【土木】 <u>橋梁の対策完了率 29% (R1) →44% (R2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 土木一道維5 <p>【土木】 <u>法指定通学路の歩道整備延長 396.4km (R1) →399.7km (R2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 土木一道維6 <p>【土木】 <u>国道・県道の補修基準値を下回る区間における舗装補修延長 (2019年度・2020年度累積) 0km (R1) →50km (R2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 土木一道維7 <p>【土木】 <u>海上交通ネットワークの拠点となる港湾の整備率 13% (R1) →24% (R2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 土木一港1 	<p>【土木、水産】 海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【土木】 防災拠点港、離島の物流・水産拠点港等における第一線防波堤の耐波性能の強化を行う港湾整備率 0% (H26) →15% (H31) 【優先度1の港湾13港のうちH26迄0港完了】</p> <ul style="list-style-type: none"> 池島港 H24～H31 ・有川港 (1期) H24～H32 ・高島港 H25～H32 ・大島港 H27～H31 				
<p>5. 大規模自然災害発生後であっても、経済活動（サプライチェーンを含む）を機能不全に陥らせない</p> <p>5-2 社会経済活動、サプライチェーンの維持に必要なエネルギー供給の停止</p> <table border="1" data-bbox="121 800 1478 884"> <tr> <td data-bbox="121 800 801 884">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="801 800 1478 884">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木、水産】 緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】</p> <ul style="list-style-type: none"> 島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28 <p>【土木】 橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28)</p> <ul style="list-style-type: none"> 一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか <p>【土木】 道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>61% (R2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 土木一道維2 <p>【土木】 市街地等 (国・県道) の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>10.6% (R1)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 土木一道維1 <p>【土木】 <u>トンネルの対策完了率 0% (R1) →7% (R2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 土木一道維4 <p>【土木】 <u>橋梁の対策完了率 29% (R1) →44% (R2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 土木一道維5 <p>【土木】 <u>法指定通学路の歩道整備延長 396.4km (R1) →399.7km (R2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 土木一道維6 <p>【土木】 <u>国道・県道の補修基準値を下回る区間における舗装補修延長 (2019年度・2020年度累積) 0km (R1) →50km (R2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 土木一道維7 <p>【土木】 <u>海上交通ネットワークの拠点となる港湾の整備率 13% (R1) →24% (R2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 土木一港1 	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>5. 大規模自然災害発生後であっても、経済活動（サプライチェーンを含む）を機能不全に陥らせない</p> <p>5-2 社会経済活動、サプライチェーンの維持に必要なエネルギー供給の停止</p> <table border="1" data-bbox="1478 800 2849 884"> <tr> <td data-bbox="1478 800 2157 884">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2157 800 2849 884">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木、水産】 緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】</p> <ul style="list-style-type: none"> 島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28 <p>【土木】 橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28)</p> <ul style="list-style-type: none"> 一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか <p>【土木】 道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>69% (H28)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 一般国道202号道路災害防除事業 H20～H28 ほか <p>【土木】 市街地等 (国・県道) の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>8.9% (H28)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 一般県道長与大橋町線電線共同溝事業 H21～H27 ほか 	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>5. 大規模自然災害発生後であっても、経済活動（サプライチェーンを含む）を機能不全に陥らせない</p> <p>5-3 コンビナート (佐世保市・松浦市・新上五島町) ・重要な産業施設の損壊、火災、爆発等</p> <table border="1" data-bbox="121 1736 1478 1820"> <tr> <td data-bbox="121 1736 801 1820">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="801 1736 1478 1820">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>5. 大規模自然災害発生後であっても、経済活動（サプライチェーンを含む）を機能不全に陥らせない</p> <p>5-3 コンビナート (佐世保市・松浦市・新上五島町) ・重要な産業施設の損壊、火災、爆発等</p> <table border="1" data-bbox="1478 1736 2849 1820"> <tr> <td data-bbox="1478 1736 2157 1820">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2157 1736 2849 1820">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				

新	旧				
5. 大規模自然災害発生後であっても、経済活動（サプライチェーンを含む）を機能不全に陥らせない	5. 大規模自然災害発生後であっても、経済活動（サプライチェーンを含む）を機能不全に陥らせない				
5-4 海上輸送の機能の停止による内外貿易等への甚大な影響	5-4 海上輸送の機能の停止による内外貿易等への甚大な影響				
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="130 268 801 338">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="813 268 1478 338">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1489 268 2160 338">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2172 268 2825 338">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】防災拠点港、離島の物流・水産拠点港等における第一線防波堤の耐波性能の強化を行う港湾整備率 0% (H26) →15% (H31) 【優先度1の港湾13港のうちH26迄0港完了】</p> <ul style="list-style-type: none"> 池島港 H24～H31 ・有川港 (1期) H24～H32 ・高島港 H25～H32 ・大島港 H27～H31 <p>【水産】離島航路を有する全40漁港において、老朽化対策を講じる。</p> <p>【土木、水産】海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【土木、水産】緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】</p> <ul style="list-style-type: none"> 島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28 <p><u>【水産】老朽化対策による漁港施設の整備数 0漁港 (R1) →13漁港 (R2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 水産-漁港1 <p><u>【土木】海上交通ネットワークの拠点となる港湾の整備率 13% (R1) →24% (R2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 土木-港1 <p><u>【土木】老朽化対策による港湾施設の整備率 9% (R1) →16% (R2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 別紙事業一覧 土木-港2 	<p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】防災拠点港、離島の物流・水産拠点港等における第一線防波堤の耐波性能の強化を行う港湾整備率 0% (H26) →15% (H31) 【優先度1の港湾13港のうちH26迄0港完了】</p> <ul style="list-style-type: none"> 池島港 H24～H31 ・有川港 (1期) H24～H32 ・高島港 H25～H32 ・大島港 H27～H31 <p>【水産】離島航路を有する全40漁港において、老朽化対策を講じる。</p> <p>【土木、水産】海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【土木、水産】緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】</p> <ul style="list-style-type: none"> 島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28 				

新	旧
<p>5. 大規模自然災害発生後であっても、経済活動（サプライチェーンを含む）を機能不全に陥らせない</p>	<p>5. 大規模自然災害発生後であっても、経済活動（サプライチェーンを含む）を機能不全に陥らせない</p>
<p>5-5 基幹的陸上海上交通ネットワークの機能停止</p>	<p>5-5 基幹的陸上海上交通ネットワークの機能停止</p>
<p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p>	<p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p>
<p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】 鉄道の高架化・耐震化の推進 0km (H26) →2.5km <u>(R1)</u> ・別紙事業一覧 土木一都1</p> <p>【土木】 橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28) ・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木】 道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>61% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一道維2</p> <p>【土木】 市街地等(国・県道)の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>10.6% (R1)</u> ・別紙事業一覧 土木一道維1</p> <p>【土木】 重要港湾における港湾の事業継続計画(港湾BCP)が策定されている港湾の割合 0% (H26) →100% (H28)</p> <p>【土木】 高規格・地域高規格道路の供用延長 125.1km (H26) →<u>135.9km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一道建1</p> <p>【土木】 国・県道の供用延長 - (H26) →<u>37.3km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一道建2</p> <p>【土木、水産】 緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31)【計画11港のうちH26迄7港完了】 ・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木】 防災拠点港、離島の物流・水産拠点港等における第一線防波堤の耐波性能の強化を行う港湾整備率 0% (H26) →15% (H31)【優先度1の港湾13港のうちH26迄0港完了】 ・池島港 H24～H31 ・有川港(1期) H24～H32 ・高島港 H25～H32 ・大島港 H27～H31</p> <p>【土木、水産】 海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【土木】 <u>トンネルの対策完了率 0% (R1) →7% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一道維4</p> <p>【土木】 <u>橋梁の対策完了率 29% (R1) →44% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一道維5</p> <p>【土木】 <u>法指定通学路の歩道整備延長 396.4km (R1) →399.7km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一道維6</p> <p>【土木】 <u>国道・県道の補修基準値を下回る区間における舗装補修延長 (2019年度・2020年度累積) 0km (R1) →50km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一道維7</p> <p>【土木】 <u>海上交通ネットワークの拠点となる港湾の整備率 13% (R1) →24% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一港1</p> <p>【土木】 <u>老朽化対策による港湾施設の整備率 9% (R1) →16% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一港2</p>	<p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】 鉄道の高架化・耐震化の推進 0km (H26) →2.5km <u>(H31)</u> ・JR長崎本線連続立体交差事業 H21～H32</p> <p>【土木】 橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28) ・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木】 道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>69% (H28)</u> ・一般国道202号道路災害防除事業 H20～H28 ほか</p> <p>【土木】 市街地等(国・県道)の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>8.9% (H28)</u> ・一般県道長与大橋町線電線共同溝事業 H21～H27 ほか</p> <p>【土木】 重要港湾における港湾の事業継続計画(港湾BCP)が策定されている港湾の割合 0% (H26) →100% (H28)</p> <p>【土木】 高規格・地域高規格道路の供用延長[供用率59.2%] 125.1km (H26) →<u>138.6km (H31)</u> ・西九州自動車道(今福～調川間) L=2.6km H9～H29 ・西九州自動車道(調川～松浦間) L=2.2km H9～H30 ・島原道路(吾妻～愛野間) L=1.7km H23～H29 ・島原道路(諫早インター間) L=4.3km H20～H29 ・島原道路(長野～栗面間) L=2.7km H23～H30 ・島原道路(出平～有明間) L=3.4km ・島原道路(有明～吾妻間) L=約15km ・西彼杵道路(時津工区) L=3.4km H25～H32 ・西彼杵道路(大串～日並間) L=約23km ・長崎南北幹線道路(長崎市～時津町) L=約7km</p> <p>【土木】 国・県道の供用延長[改良率70.2%] - (H26) →<u>29.5km (H31)</u></p> <p>【土木、水産】 緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31)【計画11港のうちH26迄7港完了】 ・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木】 防災拠点港、離島の物流・水産拠点港等における第一線防波堤の耐波性能の強化を行う港湾整備率 0% (H26) →15% (H31)【優先度1の港湾13港のうちH26迄0港完了】 ・池島港 H24～H31 ・有川港(1期) H24～H32 ・高島港 H25～H32 ・大島港 H27～H31</p> <p>【土木、水産】 海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p>

新	旧
<p>5. 大規模自然災害発生後であっても、経済活動（サプライチェーンを含む）を機能不全に陥らせない</p>	<p>5. 大規模自然災害発生後であっても、経済活動（サプライチェーンを含む）を機能不全に陥らせない</p>
<p>5-6 食料等の安定供給の停滞</p>	<p>5-6 食料等の安定供給の停滞</p>
<p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p>	<p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p>
<p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】高規格・地域高規格道路の供用延長 125.1km (H26) →<u>135.9km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一建1</p> <p>【土木】重要港湾における港湾の事業継続計画（港湾BCP）が策定されている港湾の割合 0% (H26) →100% (H28) 【土木、水産】緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】 ・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木】橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28) ・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木】道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>61% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一建2</p> <p>【農林】緊急避難道路に位置づけられた農道橋（延長15m 以上）の耐震対策整備率 20% (H25) →<u>100% (R2)</u> ・別紙事業一覧 農林一農整2</p> <p>【水産】流通拠点である長崎漁港の陸揚岸壁を耐震化する (H23～H32) 【水産】避難拠点や流通拠点となりうる漁港について、台風避難後や災害発生後も迅速な生産流通活動が再開できる漁港の割合 44% (H23:7漁港) → 約80% (H28;12漁港) <u>【水産】生産性の向上に資する漁港の整備数 0漁港 (R1) →3漁港 (R2)</u> ・別紙事業一覧 水産一漁港2</p> <p><u>【土木】トンネルの対策完了率 0% (R1) →7% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一建4</p> <p><u>【土木】橋梁の対策完了率 29% (R1) →44% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一建5</p> <p><u>【土木】法指定通学路の歩道整備延長 396.4km (R1) →399.7km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一建6</p> <p><u>【土木】国道・県道の補修基準値を下回る区間における舗装補修延長 (2019年度・2020年度累積) 0km (R1) →50km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一建7</p> <p><u>【土木】海上交通ネットワークの拠点となる港湾の整備率 13% (R1) →24% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一港1</p> <p><u>【土木】水産物の生産・流通機能を有する港の整備率 32% (R1) →37% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一港4</p> <p><u>【土木】老朽化対策による港湾施設の整備率 9% (R1) →16% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木一港2</p>	<p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】高規格・地域高規格道路の供用延長[供用率59.2%] 125.1km (H26) →<u>138.6km (H31)</u> ・西九州自動車道（今福～調川間）L=2.6km H9～H29 ・西九州自動車道（調川～松浦間）L=2.2km H9～H30 ・島原道路（吾妻～愛野間）L=1.7km H23～H29 ・島原道路（諫早インター間）L=4.3km H20～H29 ・島原道路（長野～栗面間）L=2.7km H23～H30 ・島原道路（出平～有明間）L=3.4km ・島原道路（有明～吾妻間）L=約15km ・西彼杵道路（時津工区）L=3.4km H25～H32 ・西彼杵道路（大串～日並間）L=約23km ・長崎南北幹線道路（長崎市～時津町）L=約7km</p> <p>【土木】重要港湾における港湾の事業継続計画（港湾BCP）が策定されている港湾の割合 0% (H26) →100% (H28) 【土木、水産】緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】 ・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木】橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28) ・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木】道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>69% (H28)</u> ・一般国道202号道路災害防除事業 H20～H28 ほか</p> <p>【農林】緊急避難道路に位置づけられた農道橋（延長15m 以上）の耐震対策整備率 20% (H25) →<u>100% (H30)</u></p> <p>【水産】流通拠点である長崎漁港の陸揚岸壁を耐震化する (H23～H32) 【水産】避難拠点や流通拠点となりうる漁港について、台風避難後や災害発生後も迅速な生産流通活動が再開できる漁港の割合 44% (H23:7漁港) → 約80% (H28;12漁港)</p>

新	旧				
<p>6. 大規模自然災害発生後であっても、生活・経済活動に必要な最低限の電気、ガス、上下水道、燃料、交通ネットワーク等を確保するとともに、これらの早期復旧を図る</p> <p>6-1 電力供給ネットワーク（発電所、送配電設備）や石油・LPガスサプライチェーンの機能の停止</p> <table border="1" data-bbox="130 289 1478 373"> <tr> <td data-bbox="130 289 801 373">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="801 289 1478 373">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】石油等取扱う重要港湾における、関係者との連携による港湾の事業継続計画（港湾BCP）策定率 0%（H26）→100%（H28）</p> <p>【土木】防災拠点港、離島の物流・水産拠点港等における第一線防波堤の耐波性能の強化を行う港湾整備率 0%（H26）→15%（H31）【優先度1の港湾13港のうちH26迄0港完了】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・池島港 H24～H31 ・有川港（1期） H24～H32 ・高島港 H25～H32 ・大島港 H27～H31 <p>【土木、水産】海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸（H26）→654戸（H31）</p> <p>【土木、水産】緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64%（H26）→100%（H31）【計画11港のうちH26迄7港完了】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28 <p><u>【土木】海上交通ネットワークの拠点となる港湾の整備率 13%（R1）→24%（R2）</u></p> <p><u>・別紙事業一覧 土木-港1</u></p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>6. 大規模自然災害発生後であっても、生活・経済活動に必要な最低限の電気、ガス、上下水道、燃料、交通ネットワーク等を確保するとともに、これらの早期復旧を図る</p> <p>6-1 電力供給ネットワーク（発電所、送配電設備）や石油・LPガスサプライチェーンの機能の停止</p> <table border="1" data-bbox="1489 289 2837 373"> <tr> <td data-bbox="1489 289 2160 373">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2160 289 2837 373">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】石油等取扱う重要港湾における、関係者との連携による港湾の事業継続計画（港湾BCP）策定率 0%（H26）→100%（H28）</p> <p>【土木】防災拠点港、離島の物流・水産拠点港等における第一線防波堤の耐波性能の強化を行う港湾整備率 0%（H26）→15%（H31）【優先度1の港湾13港のうちH26迄0港完了】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・池島港 H24～H31 ・有川港（1期） H24～H32 ・高島港 H25～H32 ・大島港 H27～H31 <p>【土木、水産】海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸（H26）→654戸（H31）</p> <p>【土木、水産】緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64%（H26）→100%（H31）【計画11港のうちH26迄7港完了】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28 	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>6. 大規模自然災害発生後であっても、生活・経済活動に必要な最低限の電気、ガス、上下水道、燃料、交通ネットワーク等を確保するとともに、これらの早期復旧を図る</p> <p>6-2 上水道等の長期間にわたる供給停止</p> <table border="1" data-bbox="130 961 1478 1045"> <tr> <td data-bbox="130 961 801 1045">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="801 961 1478 1045">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>6. 大規模自然災害発生後であっても、生活・経済活動に必要な最低限の電気、ガス、上下水道、燃料、交通ネットワーク等を確保するとともに、これらの早期復旧を図る</p> <p>6-2 上水道等の長期間にわたる供給停止</p> <table border="1" data-bbox="1489 961 2837 1045"> <tr> <td data-bbox="1489 961 2160 1045">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2160 961 2837 1045">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>6. 大規模自然災害発生後であっても、生活・経済活動に必要な最低限の電気、ガス、上下水道、燃料、交通ネットワーク等を確保するとともに、これらの早期復旧を図る</p> <p>6-3 汚水処理施設等の長期間にわたる機能停止</p> <table border="1" data-bbox="130 1276 1478 1360"> <tr> <td data-bbox="130 1276 801 1360">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="801 1276 1478 1360">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【環境】農業集落排水施設の老朽化調査実施地区割合 10%（H25）→100%（H32）</p> <p>【環境】下水道BCP策定率 約2.5%（H25）→約100%（H31）</p> <p>【環境】地震対策上重要な下水道管における地震対策実施率 約61%（H25）→<u>約51%（R2）</u></p> <p><u>・別紙事業一覧 環境-水対1</u></p> <p>【環境】浄化槽台帳システム整備 100%（H25）→改築整備100%（H30）</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>6. 大規模自然災害発生後であっても、生活・経済活動に必要な最低限の電気、ガス、上下水道、燃料、交通ネットワーク等を確保するとともに、これらの早期復旧を図る</p> <p>6-3 汚水処理施設等の長期間にわたる機能停止</p> <table border="1" data-bbox="1489 1276 2837 1360"> <tr> <td data-bbox="1489 1276 2160 1360">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2160 1276 2837 1360">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【環境】農業集落排水施設の老朽化調査実施地区割合 10%（H25）→100%（H32）</p> <p>【環境】下水道BCP策定率 約2.5%（H25）→約100%（H31）</p> <p>【環境】地震対策上重要な下水道管における地震対策実施率 約61%（H25）→<u>約70%（H28）</u></p> <p>【環境】浄化槽台帳システム整備 100%（H25）→改築整備100%（H30）</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				

新	旧				
6. 大規模自然災害発生後であっても、生活・経済活動に必要な最低限の電気、ガス、上下水道、燃料、交通ネットワーク等を確保するとともに、これらの早期復旧を図る	6. 大規模自然災害発生後であっても、生活・経済活動に必要な最低限の電気、ガス、上下水道、燃料、交通ネットワーク等を確保するとともに、これらの早期復旧を図る				
6-4 地域交通ネットワークが分断する事態	6-4 地域交通ネットワークが分断する事態				
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="133 262 801 346">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="801 262 1469 346">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1498 262 2151 346">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2151 262 2834 346">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】 橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28) ・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木】 道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>61% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木―道維2</p> <p>【土木】 高規格・地域高規格道路の供用延長 125.1km (H26) →<u>135.9km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木―道建1</p> <p>【土木】 国・県道の供用延長 - (H26) →<u>37.3km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木―道建2</p> <p>【土木、水産】 緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】 ・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【農林】 緊急避難道路に位置づけられた農道橋 (延長15m 以上) の耐震対策整備率 20% (H25) →<u>100% (R2)</u> ・別紙事業一覧 農林―農整2</p> <p>【土木】 <u>トンネルの対策完了率 0% (R1) →7% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木―道維4</p> <p>【土木】 <u>橋梁の対策完了率 29% (R1) →44% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木―道維5</p> <p>【土木】 <u>法指定通学路の歩道整備延長 396.4km (R1) →399.7km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木―道維6</p> <p>【土木】 <u>国道・県道の補修基準値を下回る区間における舗装補修延長 (2019年度・2020年度累積) 0km (R1) →50km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木―道維7</p> <p>【土木】 <u>海上交通ネットワークの拠点となる港湾の整備率 13% (R1) →24% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木―港1</p> <p>【土木】 <u>老朽化対策による港湾施設の整備率 9% (R1) →16% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木―港2</p>	<p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】 橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28) ・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木】 道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>69% (H28)</u> ・一般国道202号道路災害防除事業 H20～H28 ほか</p> <p>【土木】 高規格・地域高規格道路の供用延長[供用率59.2%] 125.1km (H26) →<u>138.6km (H31)</u> ・西九州自動車道 (今福～調川間) L=2.6km H9～H29 ・西九州自動車道 (調川～松浦間) L=2.2km H9～H30 ・島原道路 (吾妻～愛野間) L=1.7km H23～H29 ・島原道路 (諫早インター間) L=4.3km H20～H29 ・島原道路 (長野～栗面間) L=2.7km H23～H30 ・島原道路 (出平～有明間) L=3.4km ・島原道路 (有明～吾妻間) L=約15km ・西彼杵道路 (時津工区) L=3.4km H25～H32 ・西彼杵道路 (大串～日並間) L=約23km ・長崎南北幹線道路 (長崎市～時津町) L=約7km</p> <p>【土木】 国・県道の供用延長[改良率70.2%] - (H26) →<u>29.5km (H31)</u></p> <p>【土木、水産】 緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】 ・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【農林】 緊急避難道路に位置づけられた農道橋 (延長15m 以上) の耐震対策整備率 20% (H25) →<u>100% (H30)</u></p>				
6. 大規模自然災害発生後であっても、生活・経済活動に必要な最低限の電気、ガス、上下水道、燃料、交通ネットワーク等を確保するとともに、これらの早期復旧を図る	6. 大規模自然災害発生後であっても、生活・経済活動に必要な最低限の電気、ガス、上下水道、燃料、交通ネットワーク等を確保するとともに、これらの早期復旧を図る				
6-5 異常渇水等により用水の供給の途絶	6-5 異常渇水等により用水の供給の途絶				
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="133 1585 801 1669">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="801 1585 1469 1669">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1498 1585 2151 1669">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2151 1585 2834 1669">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(重要業績指標) (略)	(重要業績指標) (略)				

新	旧				
<p>7. 制御不能な二次災害を発生させない</p> <p>7-1 市街地での大規模火災の発生</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="118 210 786 315">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="786 210 1469 315">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】耐震診断を義務付けられた多数の者が利用する大規模建築物のうち耐震性を有するものの割合 53% (H26) →<u>85% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-築3</p> <p>【警察】停電による信号機の機能停止を防止する信号機電源付加装置の整備台 86台 (H24) →<u>190台 (R2)</u> ・別紙事業一覧 警察-交規1</p> <p>【土木】昭和56年5月31日以前の住宅以外の一定規模以上の民間の建築物のうち耐震性を有するものの割合 53% (H26) →<u>85% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-築1</p> <p>【土木】昭和56年5月31日以前の木造戸建住宅のうち耐震性を有するものの割合 75% (H25) →<u>90% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-住1</p> <p>【土木】県営住宅の耐震化進捗率 97.9% (R1) →<u>98.14% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-住2</p> <p>【土木】住宅の改修等の補助件数 100戸 (R1) →<u>100戸 (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-住3</p> <p>【土木】住宅市街地総合整備事業 ・別紙事業一覧 土木-住4</p> <p>【土木】市街地再開発事業 ・別紙事業一覧 土木-住5</p> <p>【土木】土地区画整理事業 ・別紙事業一覧 土木-住6</p> <p>【土木】公営住宅関連事業 ・別紙事業一覧 土木-住7</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>7. 制御不能な二次災害を発生させない</p> <p>7-1 市街地での大規模火災の発生</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1469 210 2136 315">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2136 210 2849 315">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】耐震診断を義務付けられた多数の者が利用する大規模建築物のうち耐震性を有するものの割合 53% (H26) →<u>79% (H31)</u></p> <p>【警察】停電による信号機の機能停止を防止する信号機電源付加装置の整備台 86台 (H24) →<u>160台 (H28) ※H29以降も順次整備予定</u></p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>7. 制御不能な二次災害を発生させない</p> <p>7-2 海上・臨海部の広域複合災害の発生</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="118 1218 786 1323">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="786 1218 1469 1323">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>7. 制御不能な二次災害を発生させない</p> <p>7-2 海上・臨海部の広域複合災害の発生</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1469 1218 2136 1323">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2136 1218 2849 1323">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>7. 制御不能な二次災害を発生させない</p> <p>7-3 沿線・沿道の建物倒壊による直接的な被害及び交通麻痺</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="118 1491 786 1596">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="786 1491 1469 1596">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】耐震診断を義務付けられた多数の者が利用する大規模建築物のうち耐震性を有するものの割合 53% (H26) →<u>85% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-築3</p> <p>【警察】停電による信号機の機能停止を防止する信号機電源付加装置の整備台 86台 (H24) →<u>190台 (R2)</u> ・別紙事業一覧 警察-交規1</p> <p>【土木】昭和56年5月31日以前の住宅以外の一定規模以上の民間の建築物のうち耐震性を有するものの割合 53% (H26) →<u>85% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-築1</p> <p>【土木】昭和56年5月31日以前の木造戸建住宅のうち耐震性を有するものの割合 75% (H25) →<u>90% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-住1</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>7. 制御不能な二次災害を発生させない</p> <p>7-3 沿線・沿道の建物倒壊による直接的な被害及び交通麻痺</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1469 1491 2136 1596">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2136 1491 2849 1596">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】耐震診断を義務付けられた多数の者が利用する大規模建築物のうち耐震性を有するものの割合 53% (H26) →<u>79% (H31)</u></p> <p>【警察】停電による信号機の機能停止を防止する信号機電源付加装置の整備台数 86台 (H24) →<u>160台 (H28) ※H29以降も順次整備予定</u></p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				

新	旧				
<p><u>【土木】 県営住宅の耐震化進捗率 97.9% (R1) →98.14% (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木一住2</u></p> <p><u>【土木】 住宅の改修等の補助件数 100戸 (R1) →100戸 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 土木一住3</u></p> <p><u>【土木】 住宅市街地総合整備事業</u> <u>・別紙事業一覧 土木一住4</u></p> <p><u>【土木】 市街地再開発事業</u> <u>・別紙事業一覧 土木一住5</u></p> <p><u>【土木】 土地区画整理事業</u> <u>・別紙事業一覧 土木一住6</u></p> <p><u>【土木】 公営住宅関連事業</u> <u>・別紙事業一覧 土木一住7</u></p>					
<p>7. 制御不能な二次災害を発生させない</p> <p>7-4 ため池、ダム、防災施設等の損壊・機能不全による二次災害の発生</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="121 745 801 829">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="801 745 1478 829">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p><u>【農林】 ため池整備及び山地災害危険地区 (Aランク) 着手箇所数 538箇所 (H26) →691箇所 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 農林一農整1、農林一林・森整1</u></p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>7. 制御不能な二次災害を発生させない</p> <p>7-4 ため池、ダム、防災施設等の損壊・機能不全による二次災害の発生</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1478 745 2151 829">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2151 745 2849 829">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p><u>【農林】 ため池整備及び山地災害危険地区 (Aランク) 着手箇所数 538箇所 (H26) →662箇所 (H31)</u></p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>7. 制御不能な二次災害を発生させない</p> <p>7-5 有害物質の大規模拡散や流出</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="121 1102 801 1186">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="801 1102 1478 1186">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>7. 制御不能な二次災害を発生させない</p> <p>7-5 有害物質の大規模拡散や流出</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1478 1102 2151 1186">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2151 1102 2849 1186">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>7. 制御不能な二次災害を発生させない</p> <p>7-6 農地・森林等の荒廃による被害の拡大</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="121 1375 801 1459">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="801 1375 1478 1459">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p><u>【農林】 県内の森林において循環利用が可能な人工林6万haのうち機能が良好に保たれている整備された森林の面積 45,504ha (H25) →53,250ha (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 農林一林・森整2</u></p> <p><u>【農林】 ため池整備及び山地災害危険地区 (Aランク) 着手箇所数 538箇所 (H26) →691箇所 (R2)</u> <u>・別紙事業一覧 農林一農整1、農林一林・森整1</u></p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>7. 制御不能な二次災害を発生させない</p> <p>7-6 農地・森林等の荒廃による被害の拡大</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1478 1375 2151 1459">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2151 1375 2849 1459">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p><u>【農林】 県内の森林において循環利用が可能な人工林6万haのうち機能が良好に保たれている整備された森林の面積 45,504ha (H25) →60,000ha (H32)</u></p> <p><u>【農林】 ため池整備及び山地災害危険地区 (Aランク) 着手箇所数 538箇所 (H26) →662箇所 (H31)</u></p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				

新	旧				
<p>7. 制御不能な二次災害を発生させない</p> <p>7-7 風評被害等による経済等への甚大な影響</p> <table border="1" data-bbox="130 254 1478 338"> <tr> <td data-bbox="130 254 804 338">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="804 254 1478 338">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>7. 制御不能な二次災害を発生させない</p> <p>7-7 風評被害等による経済等への甚大な影響</p> <table border="1" data-bbox="1489 254 2837 338"> <tr> <td data-bbox="1489 254 2163 338">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2163 254 2837 338">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>8. 大規模自然災害発生後であっても、地域社会・経済が迅速に再建・回復できる条件を整備する</p> <p>8-1 大量に発生する災害廃棄物の処理の停滞により復旧・復興が大幅に遅れる事態</p> <table border="1" data-bbox="130 539 1478 623"> <tr> <td data-bbox="130 539 804 623">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="804 539 1478 623">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【環境】ストックヤード整備率 67% (H25) →80% (R1)</p> <p>【環境】廃棄物処理技術と教育・訓練プログラムの開発 14% (H25) →80% (R1)</p> <p>【環境】有害物質把握実施率 毎年度100%を維持</p> <p>【土木】アスベスト撤去件数 0件 (R1) →1件 (R2)</p> <p>・別紙事業一覧 土木一策2</p> <p>【土木】アスベストの含まれる可能性のある県営住宅の成分調査率 0% (R1) →100% (R2)</p> <p>・別紙事業一覧 土木一住9</p> <p>【土木】公営住宅関連事業</p> <p>・別紙事業一覧 土木一住7</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>8. 大規模自然災害発生後であっても、地域社会・経済が迅速に再建・回復できる条件を整備する</p> <p>8-1 大量に発生する災害廃棄物の処理の停滞により復旧・復興が大幅に遅れる事態</p> <table border="1" data-bbox="1489 539 2837 623"> <tr> <td data-bbox="1489 539 2163 623">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2163 539 2837 623">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【環境】ストックヤード整備率 67% (H25) →80% (H31)</p> <p>【環境】廃棄物処理技術と教育・訓練プログラムの開発 14% (H25) →80% (H31)</p> <p>【環境】有害物質把握実施率 毎年度100%を維持</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>8. 大規模自然災害発生後であっても、地域社会・経済が迅速に再建・回復できる条件を整備する</p> <p>8-2 道路啓開等の復旧・復興を担う人材等（専門家、コーディネーター、労働者、地域に精通した技術者等）の不足により復旧・復興が大幅に遅れる事態</p> <table border="1" data-bbox="130 1163 1478 1247"> <tr> <td data-bbox="130 1163 804 1247">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="804 1163 1478 1247">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>8. 大規模自然災害発生後であっても、地域社会・経済が迅速に再建・回復できる条件を整備する</p> <p>8-2 道路啓開等の復旧・復興を担う人材等（専門家、コーディネーター、労働者、地域に精通した技術者等）の不足により復旧・復興が大幅に遅れる事態</p> <table border="1" data-bbox="1489 1163 2837 1247"> <tr> <td data-bbox="1489 1163 2163 1247">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2163 1163 2837 1247">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>8. 大規模自然災害発生後であっても、地域社会・経済が迅速に再建・回復できる条件を整備する</p> <p>8-3 地域コミュニティの崩壊、治安の悪化等により復旧・復興が大幅に遅れる事態</p> <table border="1" data-bbox="130 1449 1478 1533"> <tr> <td data-bbox="130 1449 804 1533">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="804 1449 1478 1533">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【警察】県警察本部及び警察署の耐震化率 約83% (H24) →約96% (R2)</p> <p>・別紙事業一覧 警察一崎装1</p> <p>【危機】防災推進員の新規養成数 111人 (H22～26平均) → 120人 (毎年度)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>8. 大規模自然災害発生後であっても、地域社会・経済が迅速に再建・回復できる条件を整備する</p> <p>8-3 地域コミュニティの崩壊、治安の悪化等により復旧・復興が大幅に遅れる事態</p> <table border="1" data-bbox="1489 1449 2837 1533"> <tr> <td data-bbox="1489 1449 2163 1533">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2163 1449 2837 1533">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【警察】県警察本部及び警察署の耐震化率 約83% (H24) →約92% (H32)</p> <p>【危機】防災推進員の新規養成数 111人 (H22～26平均) → 120人 (毎年度)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				

新	旧
<p>8. 大規模自然災害発生後であっても、地域社会・経済が迅速に再建・回復できる条件を整備する</p> <p>8-4 道路等の基幹インフラの損壊により復旧・復興が大幅に遅れる事態</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】 鉄道の高架化・耐震化の推進 0km (H26) →2.5km <u>(R1)</u> ・別紙事業一覧 土木-都1</p> <p>【土木】 橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28) ・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木】 道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>61% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-道維2</p> <p>【土木】 高規格・地域高規格道路の供用延長 125.1km (H26) →<u>135.9km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-道建1</p> <p>【土木、水産】 緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】 ・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木、水産】 海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【企画】 地籍調査進捗率 64% (H25) →71% (H31)</p> <p><u>【水産】 高潮対策による漁港海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (R1) →0戸 (R2)</u> ・別紙事業一覧 水産-漁港3</p> <p><u>【土木】 トンネルの対策完了率 0% (R1) →7% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-道維4</p> <p><u>【土木】 橋梁の対策完了率 29% (R1) →44% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-道維5</p> <p><u>【土木】 法指定通学路の歩道整備延長 396.4km (R1) →399.7km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-道維6</p> <p><u>【土木】 国道・県道の補修基準値を下回る区間における舗装補修延長 (2019年度・2020年度累積) 0km (R1) →50km (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-道維7</p> <p><u>【土木】 海上交通ネットワークの拠点となる港湾の整備率 13% (R1) →24% (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-港1</p> <p><u>【土木】 高潮対策による海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (R1) →83戸 (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-港5</p> <p><u>【土木】 老朽化対策による海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (R1) →0戸 (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-港6</p>	<p>8. 大規模自然災害発生後であっても、地域社会・経済が迅速に再建・回復できる条件を整備する</p> <p>8-4 道路等の基幹インフラの損壊により復旧・復興が大幅に遅れる事態</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】 鉄道の高架化・耐震化の推進 0km (H26) →2.5km <u>(H31)</u> ・JR長崎本線連続立体交差事業 H21～H32</p> <p>【土木】 橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28) ・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木】 道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>69% (H28)</u> ・一般国道202号道路災害防除事業 H20～H28 ほか</p> <p>【土木】 高規格・地域高規格道路の供用延長[供用率59.2%] 125.1km (H26) →<u>138.6km (H31)</u> ・西九州自動車道(今福～調川間) L=2.6km H9～H29 ・西九州自動車道(調川～松浦間) L=2.2km H9～H30 ・島原道路(吾妻～愛野間) L=1.7km H23～H29 ・島原道路(諫早インター間) L=4.3km H20～H29 ・島原道路(長野～栗面間) L=2.7km H23～H30 ・島原道路(出平～有明間) L=3.4km ・島原道路(有明～吾妻間) L=約15km ・西彼杵道路(時津工区) L=3.4km H25～H32 ・西彼杵道路(大串～日並間) L=約23km ・長崎南北幹線道路(長崎市～時津町) L=約7km</p> <p>【土木、水産】 緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 64% (H26) →100% (H31) 【計画11港のうちH26迄7港完了】 ・島原港 H24～H31 ・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木、水産】 海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【企画】 地籍調査進捗率 64% (H25) →71% (H31)</p>
<p>8. 大規模自然災害発生後であっても、地域社会・経済が迅速に再建・回復できる条件を整備する</p> <p>8-5 広域地盤沈下等による広域・長期にわたる浸水被害の発生により復旧・復興が大幅に遅れる事態</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木、水産】 海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【土木】 河川改修により浸水被害が軽減される人家戸数 29,252戸 (H26) →<u>30,162戸 (R2)</u> ・別紙事業一覧 土木-河1</p>	<p>8. 大規模自然災害発生後であっても、地域社会・経済が迅速に再建・回復できる条件を整備する</p> <p>8-5 広域地盤沈下等による広域・長期にわたる浸水被害の発生により復旧・復興が大幅に遅れる事態</p> <p>(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略) (リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</p> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木、水産】 海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (H26) →654戸 (H31)</p> <p>【土木】 河川改修により浸水被害が軽減される人家戸数 29,252戸 (H26) →<u>29,986戸 (H31)</u> ・相浦川河川改修事業 H26～H35 ・早岐川河川改修事業 H26～H45 ・川棚川河川総合開発事業 S50～ ほか</p>

新	旧				
<p>8. 大規模自然災害発生後であっても、地域社会・経済が迅速に再建・回復できる条件を整備する</p> <p>8-6 住居の確保等の遅延により被災者の生活再建が大幅に遅れる事態</p> <table border="1" data-bbox="121 254 1478 338"> <tr> <td data-bbox="121 254 804 338">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="804 254 1478 338">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>8. 大規模自然災害発生後であっても、地域社会・経済が迅速に再建・回復できる条件を整備する</p> <p>8-6 住居の確保等の遅延により被災者の生活再建が大幅に遅れる事態</p> <table border="1" data-bbox="1478 254 2849 338"> <tr> <td data-bbox="1478 254 2160 338">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2160 254 2849 338">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標) (略)</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
<p>9. 大規模自然災害が発生したとしても、離島・半島の孤立地域の発生を回避する</p> <p>9-1 離島・半島のインフラ損壊による孤立地域の発生</p> <table border="1" data-bbox="121 537 1478 621"> <tr> <td data-bbox="121 537 804 621">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="804 537 1478 621">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】離島における港湾・漁港による緊急物資供給可能人口カバー率 69% (H26) →99% (H31)</p> <p>【土木、水産】離島における緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 63% (H26) →100% (H31) 【計画8港のうちH26迄5港完了】</p> <p>・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木】防災拠点港、離島の物流・水産拠点港等における第一線防波堤の耐波性能の強化を行う港湾整備率 0% (H26) →15% (H31) 【優先度1の港湾13港のうちH26迄0港完了】</p> <p>・池島港 H24～H31 ・有川港 (1期) H24～H32 ・高島港 H25～H32 ・大島港 H27～H31</p> <p>【土木】離島の重要港湾における港湾の事業継続計画 (港湾BCP) が策定されている港湾の割合 0% (H26) →100% (H28)</p> <p>【土木】島原半島及び離島地域への緊急物資等の海上輸送拠点となる本土港湾における耐震強化岸壁の整備率 67% (H26) →100% (H31) 【計画3港のうちH26迄2港完了】</p> <p>・島原港 H24～H31</p> <p>【土木】高規格・地域高規格道路の供用延長 125.1km (H26) →<u>135.9km (R2)</u></p> <p>・<u>別紙事業一覧 土木一道建1</u></p> <p>【土木】国・県道の供用延長 - (H26) →<u>37.3km (R2)</u></p> <p>・<u>別紙事業一覧 土木一道建2</u></p> <p>【土木】橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28)</p> <p>・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木】道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>61% (R2)</u></p> <p>・<u>別紙事業一覧 土木一道建2</u></p> <p>【土木】市街地等 (国・県道) の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>10.6% (R1)</u></p> <p>・<u>別紙事業一覧 土木一道建1</u></p> <p>【警察】警察署非常用発電機の発電能力強化 <u>警察署非常用発電機の発電能力強化 (R2)</u></p> <p>・<u>別紙事業一覧 警察一崎装2</u></p> <p>【警察】離島・半島部の警察署と警察本部間の通信を確保するための代替手段の整備</p> <p>【水産】離島航路を有する全40漁港において、老朽化対策を講じる</p> <p>【水産】<u>老朽化対策による漁港施設の整備数 0漁港 (R1) →13漁港 (R2)</u></p> <p>・<u>別紙事業一覧 水産一漁港1</u></p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)	<p>9. 大規模自然災害が発生したとしても、離島・半島の孤立地域の発生を回避する</p> <p>9-1 離島・半島のインフラ損壊による孤立地域の発生</p> <table border="1" data-bbox="1478 537 2849 621"> <tr> <td data-bbox="1478 537 2160 621">(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)</td> <td data-bbox="2160 537 2849 621">(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)</td> </tr> </table> <p>(重要業績指標)</p> <p>【土木】離島における港湾・漁港による緊急物資供給可能人口カバー率 69% (H26) →99% (H31)</p> <p>【土木、水産】離島における緊急物資等の海上輸送拠点となる港湾・漁港における耐震強化岸壁の整備率 63% (H26) →100% (H31) 【計画8港のうちH26迄5港完了】</p> <p>・相の浦港 H23～H27 ・比田勝港 H25～H31 ・小値賀漁港 H19～H28</p> <p>【土木】防災拠点港、離島の物流・水産拠点港等における第一線防波堤の耐波性能の強化を行う港湾整備率 0% (H26) →15% (H31) 【優先度1の港湾13港のうちH26迄0港完了】</p> <p>・池島港 H24～H31 ・有川港 (1期) H24～H32 ・高島港 H25～H32 ・大島港 H27～H31</p> <p>【土木】離島の重要港湾における港湾の事業継続計画 (港湾BCP) が策定されている港湾の割合 0% (H26) →100% (H28)</p> <p>【土木】島原半島及び離島地域への緊急物資等の海上輸送拠点となる本土港湾における耐震強化岸壁の整備率 67% (H26) →100% (H31) 【計画3港のうちH26迄2港完了】</p> <p>・島原港 H24～H31</p> <p>【土木】高規格・地域高規格道路の供用延長 125.1km (H26) →<u>138.6km (H31) [供用率59.2%]</u></p> <p>○半島</p> <p>・<u>島原道路 (吾妻～愛野間) L=1.7km H23～H29 ・島原道路 (諫早インター間) L=4.3km H20～H29 ・島原道路 (長野～栗面間) L=2.7km H23～H30</u></p> <p>・<u>島原道路 (出平～有明間) L=3.4km ・島原道路 (有明～吾妻間) L=約15km ・西彼杵道路 (時津工区) L=3.4km H25～H32</u></p> <p>・<u>西彼杵道路 (大串～日並間) L=約23km ・長崎南北幹線道路 (長崎市～時津町) L=約7km</u></p> <p>【土木】国・県道の供用延長[改良率70.2%] - (H26) →<u>29.5km (H31)</u></p> <p>○離島</p> <p>・<u>一般国道382号 (大地バイパス) H22～H29 ・一般国道384号 (三日ノ浦バイパス) H19～H28 ・一般県道湯ノ本芦辺線 (立石南触工区) H25～H29</u></p> <p>・<u>主要地方道福江空港線 (上天津工区) H27～H31 ほか</u></p> <p>【土木】橋梁の耐震補強完了率 96% (H24) →97% (H28)</p> <p>・一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 H27～H28 ほか</p> <p>【土木】道路斜面等の要対策箇所の対策率 20% (H24) →<u>69% (H28)</u></p> <p>・<u>一般国道202号道路災害防除事業 H20～H28 ほか</u></p> <p>【土木】市街地等 (国・県道) の幹線道路の無電柱化率 7.3% (H24) →<u>8.9% (H28)</u></p> <p>・<u>一般県道長与大橋町線電線共同溝事業 H21～H27 ほか</u></p> <p>【警察】警察署非常用発電機の発電能力強化</p> <p>【警察】離島・半島部の警察署と警察本部間の通信を確保するための代替手段の整備</p> <p>【水産】離島航路を有する全40漁港において、老朽化対策を講じる。</p>	(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				
(脆弱性の分析・評価、課題の検討) (略)	(リスクへの対応方策の検討) (推進方針) (略)				

新

旧

【水産】高潮対策による漁港海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (R1) →0戸 (R2)

・別紙事業一覧 水産-漁港3

【土木】トンネルの対策完了率 0% (R1) →7% (R2)

・別紙事業一覧 土木-道維4

【土木】橋梁の対策完了率 29% (R1) →44% (R2)

・別紙事業一覧 土木-道維5

【土木】法指定通学路の歩道整備延長 396.4km (R1) →399.7km (R2)

・別紙事業一覧 土木-道維6

【土木】国道・県道の補修基準値を下回る区間における舗装補修延長 (2019年度・2020年度累積) 0km (R1) →50km (R2)

・別紙事業一覧 土木-道維7

【土木】海上交通ネットワークの拠点となる港湾の整備率 13% (R1) →24% (R2)

・別紙事業一覧 土木-港1

【土木】老朽化対策による港湾施設の整備率 9% (R1) →16% (R2)

・別紙事業一覧 土木-港2

【土木】高潮対策による海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (R1) →83戸 (R2)

・別紙事業一覧 土木-港5

【土木】老朽化対策による海岸背後地の浸水被害軽減戸数 0戸 (R1) →0戸 (R2)

・別紙事業一覧 土木-港6

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現状	目標	実施主体	リスクシナリオ
環境-水対1	大村湾南部流域下水道事業	耐震化設計中 (R1)	完了 (R4)	県	6-3
水産-漁港1	長崎漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	2-3、2-5、 2-6、5-4、 9-1
	式見漁港水産物供給基盤機能保全事業	事業開始 (R2)	完了 (R2)	県	
	有喜漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	楠泊漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	宮ノ浦漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	
	館浦漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	
	小値賀漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	平漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R4)	県	
	大根坂漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	豆股漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	
	琴漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	伊奈漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	三浦湾漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	戸辺漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	奈留漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	
	浜串漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	
	奈良尾漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	上五島漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	
	奥浦漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	奈摩漁港水産物供給基盤機能保全事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
小鹿漁港水産物供給基盤機能保全事業	事業開始 (R2)	完了 (R2)	県		
水産-漁港2	長崎漁港水産流通基盤整備事業	工事施工中 (R1)	完了 (R6)	県	5-6
	阿蘇浦漁港水産流通基盤整備事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	
	楠泊漁港水産生産基盤整備事業	工事施工中 (R1)	完了 (R5)	県	
	薄香湾漁港水産生産基盤整備事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	
	館浦漁港水産生産基盤整備事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	生月漁港水産生産基盤整備事業	工事施工中 (R1)	完了 (R5)	県	
	星鹿漁港水産生産基盤整備事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	
	加津佐漁港農山漁村地域整備交付金事業	工事施工中 (R1)	完了 (R4)	県	
	館浦漁港農山漁村地域整備交付金事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	奥浦漁港水産流通基盤整備事業	工事施工中 (R1)	完了 (R4)	県	
	小値賀漁港水産生産基盤整備事業	工事施工中 (R1)	完了 (R8)	県	
	平漁港水産生産基盤整備事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県	
	戸辺漁港水産生産基盤整備事業	工事施工中 (R1)	完了 (R6)	県	
	荒川漁港水産生産基盤整備事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	
	一重漁港水産生産基盤整備事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	
	豆股漁港水産生産基盤整備事業	事業開始 (R2)	完了 (R5)	県	
	大島漁港水産生産基盤整備事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	奈留漁港漁港施設機能強化事業	工事施工中 (R1)	完了 (R4)	県	
	佐賀漁港農山漁村地域整備交付金事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	
	斑漁港農山漁村地域整備交付金事業	事業開始 (R2)	完了 (R4)	県	
度島漁港整備交付金事業	工事施工中 (R1)	完了 (R4)	県		
久根浜漁港整備交付金事業	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県		
水産-漁港3	平漁港海岸高潮対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	8-4、9-1
農林-農整1	大村北部地区 城田ため池	施工中	完了 (R4)	県	1-5、7-4、 7-6
	諫早北部地区 白浜ため池	施工中	完了 (R3)	県	
	諫早北部地区 兵糧谷ため池	施工中	完了 (R3)	県	
	平木場地区 平木場ため池	施工中	完了 (R2)	県	
	西出口地区 西出口ため池	施工中	完了 (R2)	県	

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現 状	目 標	実施主体	リスクシナリオ
	諫早北部2期地区 山ノ神ため池	未着手	完了 (R6)	県	1-5、7-4、 7-6
	諫早北部2期地区 鬼取ため池	施工中	完了 (R6)	県	
	藤の棟地区 藤の棟ため池	施工中	完了 (R3)	県	
	赤似田地区 赤似田ため池	未着手	完了 (R6)	県	
	新地地区 新地ため池	未着手	完了 (R6)	県	
	南有馬地区 曲手ため池	施工中	完了 (R2)	県	
	南有馬地区 休場ため池	施工中	完了 (R2)	県	
	南有馬地区 浦田ため池	施工中	完了 (R2)	県	
	南島原地区 後山口ため池	施工中	完了 (R5)	県	
	南島原地区 柳ノ池ため池	施工中	完了 (R5)	県	
	南島原地区 五島田ため池	未着手	完了 (R5)	県	
	南島原地区 平田ため池	未着手	完了 (R5)	県	
	南島原地区 大平ため池	施工中	完了 (R5)	県	
	南島原地区 新堤ため池	施工中	完了 (R5)	県	
	南島原地区 新池ため池	施工中	完了 (R5)	県	
	雲仙地区 赤松ため池	施工中	完了 (R5)	県	
	雲仙地区 加例川上ため池	未着手	完了 (R5)	県	
	島原地区 寺中ため池	未着手	完了 (R7)	県	
	島原地区 山之内ため池	未着手	完了 (R7)	県	
	島原地区 古屋地ため池	未着手	完了 (R7)	県	
	島原地区 清水ため池	未着手	完了 (R7)	県	
	島原地区 楠松ため池	未着手	完了 (R7)	県	
	大島地区 今久保ため池	施工中	完了 (R5)	県	
	大島地区 藤畑ため池	施工中	完了 (R5)	県	
	大島地区 轟第2ため池	未着手	完了 (R5)	県	
	大島地区 唐池ため池	施工中	完了 (R5)	県	
	松浦地区 島田ため池	施工中	完了 (R2)	県	
	松浦地区 曾住ため池	施工中	完了 (R2)	県	
	佐世保地区 六郎ため池	施工中	完了 (R3)	県	
	佐世保地区 柳の本ため池	施工中	完了 (R3)	県	
	佐世保地区 赤新田ため池	施工中	完了 (R3)	県	
	平戸地区 山ノ神ため池	施工中	完了 (R4)	県	
	平戸地区 田代ため池	施工中	完了 (R4)	県	
	平戸地区 波江の本ため池	施工中	完了 (R4)	県	
	平戸地区 重箱ため池	施工中	完了 (R4)	県	
	福島2期地区 保立口ため池	施工中	完了 (R2)	県	
	福島2期地区 松尾谷ため池	施工中	完了 (R2)	県	
	佐々地区 帽子田ため池	施工中	完了 (R3)	県	
	佐々地区 神田ため池	施工中	完了 (R3)	県	
	佐々地区 上小田ため池	施工中	完了 (R3)	県	
	松浦2期地区 大堤ため池	施工中	完了 (R4)	県	
	松浦2期地区 矢櫃ため池	未着手	完了 (R4)	県	
	松浦2期地区 中堤ため池	未着手	完了 (R4)	県	
	佐世保2期地区 鳥越ため池	施工中	完了 (R3)	県	
	佐世保2期地区 道清田ため池	施工中	完了 (R3)	県	
	佐世保2期地区 二反田ため池	施工中	完了 (R3)	県	
	平戸2期地区 鳴山ため池	未着手	完了 (R8)	県	
	平戸2期地区 焼山の堤ため池	未着手	完了 (R8)	県	
	平戸2期地区 茅場ため池	未着手	完了 (R8)	県	
	平戸2期地区 黒岩ため池	未着手	完了 (R8)	県	

農林-農整1

1-5、7-4、
7-6

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現状	目標	実施主体	リスクシナリオ
農林-農整1	平戸2期地区 平原ため池	未着手	完了 (R8)	県	1-5、7-4、 7-6
	流矢地区 流矢ため池	未着手	完了 (R4)	県	
	富江地区 大堤ため池	施工中	完了 (R2)	県	
	富江地区 新堤ため池	施工中	完了 (R2)	県	
	富江地区 永田上ため池	施工中	完了 (R2)	県	
	富江地区 貝ノ木越ため池	施工中	完了 (R2)	県	
	五島地区 津木ため池	未着手	完了 (R5)	県	
	五島地区 長沢ため池	施工中	完了 (R5)	県	
	郷ノ浦地区 新(若松)ため池	施工中	完了 (R5)	県	
	郷ノ浦地区 泉ヶ山ため池	施工中	完了 (R5)	県	
	郷ノ浦地区 櫻尾ため池	施工中	完了 (R5)	県	
	芦辺地区 貝畑ため池	施工中	完了 (R3)	県	
	芦辺地区 川内ため池	未着手	完了 (R3)	県	
	芦辺地区 牛丸ため池	施工中	完了 (R3)	県	
	峯岐地区 東ノ木ため池	未着手	完了 (R7)	県	
峯岐地区 高尾ため池	未着手	完了 (R7)	県		
農林-農整2	大村レインボーロード地区	施工中	事業継続中 (R2)	県	5-6、6-4
	雲仙グリーンロード地区	施工中	完了 (R2)	県	
農林-林・森整1	広刈地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	1-5、7-4、 7-6
	宗津地区復旧治山事業	事業開始 (R2)	完成 (R6)	県	
	城山台地区復旧治山事業	事業開始 (R2)	完成 (R5)	県	
	奥浦地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	大首琴地区復旧治山事業	事業開始 (R2)	完成 (R5)	県	
	木場地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	石木地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	霧間地区復旧治山事業	事業開始 (R4)	完成 (R6)	県	
	道木地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	権田地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	砥石川地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	中ノ場地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	岩戸地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	大迫地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	青砂ヶ浦地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	小串地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R4)	県	
	藪田地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	舟志地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R5)	県	
	位ノ端地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	久須保地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	水ヶ浦地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	河内地区復旧治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R5)	県	
	豊地区復旧治山事業	事業開始 (R3)	工事施工中 (R7)	県	
	阿連地区復旧治山事業	事業開始 (R2)	完成 (R6)	県	
	東立神地区緊急予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	西山地区緊急予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	布巻地区緊急予防治山事業	事業開始 (R2)	完成 (R4)	県	
	満陸地区緊急予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	本郷今泊地区緊急予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	面高地区緊急予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
下湯無田地区緊急予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県		
心野地区緊急予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R4)	県		

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現 状	目 標	実施主体	リスクシナリオ
	赤坂地区緊急予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R5)	県	
	白石地区緊急予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R4)	県	
	古川地区緊急予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R7)	県	
	内野地区緊急予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	田平地区緊急予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	山の寺地区緊急予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R4)	県	
	飛子地区緊急予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	平山地区緊急予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	白新田地区緊急予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R4)	県	
	飯岳地区緊急予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R5)	県	
	刈水地区緊急予防治山事業	事業開始 (R2)	完成 (R3)	県	
	目付石地区緊急予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R4)	県	
	佐尾地区緊急予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	若松地区緊急予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R6)	県	
	松山地区緊急予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R7)	県	
	横浦地区緊急予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R5)	県	
	津柳地区緊急予防治山事業	事業開始 (R2)	完成 (R6)	県	
	県北部地区山地災害重点地域総合対策事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	平田地区奥地保安林保全緊急対策事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	小値賀地区海岸防災林造成事業	事業開始 (R2)	完成 (R6)	県	
	湊島地区海岸防災林造成事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	平山地区地すべり防止事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	柳川内地区地すべり防止事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	大瀬地区地すべり防止事業	事業開始 (R2)	工事施工中 (R7)	県	
	坂野地区地すべり防止事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	石倉地区地すべり防止事業	工事施工中 (R1)	完成 (R6)	県	
	雁尾地区地すべり防止事業	事業開始 (R2)	完成 (R6)	県	
	川内谷地区地すべり防止事業	工事施工中 (R1)	完成 (R5)	県	
	大抜地区地すべり防止事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	新切地区地すべり防止事業	工事施工中 (R1)	完成 (R4)	県	
	原福連地区緊急機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R2)	完成 (R2)	県	
	湯の崎地区緊急機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R2)	完成 (R3)	県	
	小値賀地区保育事業	事業開始 (R2)	工事施工中 (R7)	県	
	五島地区保育事業	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	上五島地区保育事業	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	老岐地区保育事業	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	端ノ谷地区予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	福島地区予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R4)	県	
	下小迎地区予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	龍原地区予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	春明地区予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R4)	県	
	木津地区予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	貝瀬地区予防治山事業	事業開始 (R2)	完成 (R3)	県	
	与茂作地区予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R6)	県	
	岩下地区予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R5)	県	
	奥浦地区予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	矢神地区予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R5)	県	
	大瀬地区予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	築地地区予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R4)	県	
	久喜地区予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	

農林 - 林・森林1

1 - 5、7 - 4、
7 - 6

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現 状	目 標	実施主体	リスクシナリオ
	串山地区予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R6)	県	1-5、7-4、 7-6
	大綱地区予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	田地区予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	女連地区予防治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	志多浦地区予防治山事業	事業開始 (R2)	完成 (R5)	県	
	西泊地区予防治山事業	事業開始 (R3)	完成 (R4)	県	
	上床地区地域防災対策総合治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	立石地区地域防災対策総合治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	雲仙地区地域防災対策総合治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	横道地区地域防災対策総合治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R4)	県	
	犬ヶ浦地区地域防災対策総合治山事業	工事施工中 (R1)	完成 (R5)	県	
	榎地区山地防災力強化総合対策事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	佐賀地区山地防災力強化総合対策事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	轟地区奥地保安林保全緊急対策事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	県央地区効果促進事業	事業開始 (R2)	完成 (R3)	県	
	県北地区効果促進事業	事業開始 (R2)	完成 (R2)	県	
	島原地区効果促進事業	事業開始 (R2)	完成 (R2)	県	
	雲浦地区機能強化・老朽化対策事業	工事施工中 (R1)	完成 (R4)	県	
	富川地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R3)	完成 (R3)	県	
	湯野尾地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R4)	完成 (R4)	県	
	西長谷地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R4)	完成 (R4)	県	
	柳川内地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R3)	完成 (R5)	県	
	春日地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R2)	完成 (R2)	県	
	黒髪地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R3)	完成 (R3)	県	
	古川地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R2)	完成 (R2)	県	
	牧の地区機能強化・老朽化対策事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	大瀬地区機能強化・老朽化対策事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	長野地区機能強化・老朽化対策事業	工事施工中 (R1)	完成 (R1)	県	
	榎山地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R2)	完成 (R2)	県	
	猿田・小川内地区機能強化・老朽化対策事業	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	宮の浦地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R3)	完成 (R4)	県	
	赤木地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R5)	完成 (R5)	県	
	皆瀬地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R4)	完成 (R4)	県	
	瀬戸越地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R2)	完成 (R3)	県	
	迎木地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R4)	完成 (R4)	県	
	上野原地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R2)	完成 (R3)	県	
	檜巻地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R5)	完成 (R5)	県	
	田原地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R4)	完成 (R4)	県	
	内裏地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	元麓地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R5)	完成 (R5)	県	
	田ノ平地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R5)	完成 (R5)	県	
	船唐津地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	猪渡谷地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	湯河内地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	権田地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R3)	完成 (R4)	県	
	東宮地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R2)	完成 (R4)	県	
	大抜地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R5)	完成 (R5)	県	
	三軒屋地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R5)	完成 (R5)	県	
	田平地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R2)	完成 (R2)	県	
	道蓮寺地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R3)	完成 (R3)	県	

農林-林・森整1

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現 状	目 標	実施主体	リスクシナリオ
農林-林・森整1	大ま地区機能強化・老朽化対策事業	工事施工中 (R1)	完成 (R4)	県	1-5、7-4、7-6
	飯ノ瀬戸地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R4)	完成 (R5)	県	
	潮道越地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R2)	完成 (R2)	県	
	七日地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R5)	完成 (R6)	県	
	小串地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R5)	完成 (R5)	県	
	立串地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R4)	完成 (R4)	県	
	岩瀬浦地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	久和地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R5)	完成 (R5)	県	
	西島良地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	島山島地区機能強化・老朽化対策事業	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	治山事業 (長崎南部地域森林計画)	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)		
	治山事業 (長崎北部地域森林計画)	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)		
	治山事業 (五島老岐地域森林計画)	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)		
	治山事業 (対馬地域森林計画)	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)		
農林-林・森整2	森林環境保全整備事業など	事業実施中 (R1)	事業実施中		7-6
	森林・山村多面的機能発揮対策交付金	事業実施中 (R1)	事業実施中		
	道整備交付金 (内敷線)	事業実施中 (R1)	完成 (R3)	長崎市	
	農山漁村地域整備交付金 (上五島縦貫線)	事業実施中 (R1)	完成 (R2)	長崎県	
	農山漁村地域整備交付金 (南部懸坂線)	事業実施中 (R1)	完成 (R3)	長崎県	
	農山漁村地域整備交付金 (川原線)	事業実施中 (R1)	完成 (R3)	五島市	
	農山漁村地域整備交付金 (内閣線)	事業実施中 (R1)	完成 (R4)	五島市	
	農山漁村地域整備交付金 (鶏知焼松線)	事業実施中 (R1)	完成 (R3)	対馬市	
	農山漁村地域整備交付金 (賀谷塩浜線)	事業実施中 (R1)	完成 (R4)	対馬市	
	農山漁村地域整備交付金 (一重鳴滝線)	事業実施中 (R1)	完成 (R5)	対馬市	
	農山漁村地域整備交付金 (小鹿小山線)	事業実施中 (R1)	完成 (R1)	対馬市	
	農山漁村地域整備交付金 (ザレガシ線)	事業開始 (R2)	完成 (R6)	五島市	
	農山漁村地域整備交付金 (岩谷線)	事業開始 (R3)	完成 (R10)	五島市	
	農山漁村地域整備交付金 (横峯線)	事業開始 (R3)	完成 (R7)	五島市	
	農山漁村地域整備交付金 (大瀬良線)	事業開始 (R3)	完成 (R7)	新上五島町	
	道整備交付金 (田代支線)	事業実施中 (R3)	完成 (R6)	佐世保市	
農山漁村地域整備交付金など (林道事業)	事業実施中 (R1)	事業実施中			
土木-都1	JR長崎本線連続立体交差事業	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	1-1、5-5、8-4
土木-道建1	島原道路 (森山拡幅) L=約5.0km	工事施工中 (R1)	早期完成	国	2-3、2-5、2-6、3-3、5-1、5-5、5-6、6-4、8-4、9-1
	西九州自動車道 (松浦佐々道路) L=19.1km	工事施工中 (R1)	早期完成	国	
	東彼杵道路 L=約20km	-	新規事業化	-	
	島原道路 (長野~栗面工区) L=2.7km	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	島原道路 (出平有明/バイパス) L=3.4km	工事施工中 (R1)	完成 (R4)	県	
	西彼杵道路 (時津工区) L=3.4km	工事施工中 (R1)	完成 (R4)	県	
	島原道路 (瑞穂吾妻/バイパス) L=6.4km	測量設計中 (R1)	完成 (R7)	県	
	島原道路 (有明~瑞穂間) L=約10km	-	新規事業化	県	
	長崎南北幹線道路 (長崎市茂里町~時津町) L=約7km	-	新規事業化	-	
	西彼杵道路 (大串~日並間) L=約23km	-	新規事業化	-	
	九州横断自動車道 (4車線化) (長崎~長崎芒塚間) L=3.0km	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	西日本高速道路㈱	
	西九州自動車道 (4車線化) (佐々~佐世保大塔間) L=16.8km	工事施工中 (R1)	完成 (R9)	西日本高速道路㈱	
	西九州自動車道 (4車線化) (佐世保大塔~武雄南間) L=21.4km	-	新規事業化	西日本高速道路㈱	
土木-道建2	一般国道34号 (大村拡幅) L=3.7km	工事施工中 (R1)	早期完成	国	2-3、2-5、2-6、3-3、5-1、5-5、6-4、9-1
	一般国道205号 (針尾/バイパス4車線化) L=4.6km	工事施工中 (R1)	早期完成	国	
	一般国道34号 (新日見トンネル) L=1.6km	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	国	

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現 状	目 標	実施主体	リスクシナリオ
	一般国道34号(大村諫早拡幅) L=4.4km	測量設計中 (R1)	早期完成	国	
	一般国道499号(栄上拡幅)	工事施工中 (R1)	完成 (R5)	県	
	主要地方道平戸田平線(田平工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般国道499号(岳路拡幅)	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般国道389号(多比良バイパス)	工事施工中 (R1)	完成 (R5)	県	
	主要地方道小浜北有馬線(大亀~矢代工区)	測量設計中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般国道207号(佐瀬拡幅)	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	主要地方道平戸田平線(向月工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	主要地方道佐々鹿町江迎線(鹿町工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般県道星鹿港線(御厨工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般県道湯ノ本芦辺線(立石南越工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	一般国道382号(櫻瀬拡幅)	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	主要地方道佐々鹿町江迎線(橋泊~矢岳工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	一般国道206号(時津工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般県道奥ノ平時津線(日並工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般国道383号(草積拡幅)	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般県道以善田平港線(坊田工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	一般国道389号(国見拡幅)	用地取得中 (R1)	完成 (R7)	県	
	主要地方道有川新魚目線(榎津工区)	用地取得中 (R1)	完成 (R3)	県	
	主要地方道野母崎宿線(飯香浦工区)	測量設計中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般県道佐世保世知原線(板山工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般国道389号(板上下拡幅)	工事施工中 (R1)	完成 (R2)	県	
	主要地方道厳原豆蔵美津島線(吹崎工区)	測量設計中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般国道207号(東長田拡幅)	工事施工中 (R1)	完成 (R7)	県	
	一般県道久山港線(久山工区)	用地取得中 (R1)	完成 (R5)	県	2-3、2-5、 2-6、3-3、 5-1、5-5、 6-4、9-1
土木-道建2	主要地方道佐世保吉井松浦線(栢木工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般県道上志佐今福停車場線(今福工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R4)	県	
	主要地方道福江空港線(上大津工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	主要地方道福江富江線(浜工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般県道渡良浦初瀬線(坪越工区)	用地取得中 (R1)	完成 (R5)	県	
	主要地方道厳原豆蔵美津島線(尾浦~安神工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R6)	県	
	一般県道比田勝港線(西泊工区)	用地取得中 (R1)	完成 (R3)	県	
	主要地方道長崎南環状線(新戸町~江川町工区)	用地取得中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	一般県道平瀬佐世保線(広田工区)	用地取得中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般国道382号(畠ヶ浦バイパス)	測量設計中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般県道富川溪線(富川工区)	用地取得中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般県道諫早外環状線(長野工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般県道磯石原松尾町停車場線(西工区)	用地取得中 (R1)	完成 (R2)	県	
	主要地方道玉之浦大主線(立谷工区)	測量設計中 (R1)	完成 (R5)	県	
	主要地方道有川新魚目線(青砂ヶ浦工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R5)	県	
	一般国道202号(浦頭拡幅)	工事施工中 (R1)	完成 (R7)	県	
	主要地方道神ノ浦港長浦線(神浦向工区)	工事施工中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般県道嬉野川棚線(木場工区)	用地取得中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般県道雲仙有家線(中山工区)	測量設計中 (R1)	完成 (R6)	県	
	一般県道玉之浦岐宿線(幾久山工区)	測量設計中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般国道384号(白魚バイパス)	測量設計中 (R1)	完成 (R5)	県	
	一般県道湯ノ本芦辺線(中野~芦辺工区)	測量設計中 (R1)	完成 (R6)	県	
	一般県道渡良浦初瀬線(渡良浦工区)	用地取得中 (R1)	完成 (R5)	県	
	一般国道382号(美止々~佐瀬バイパス)	測量設計中 (R1)	完成 (R7)	県	
	一般県道大浦比田勝線(豊工区)	測量設計中 (R1)	完成 (R6)	県	

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現状	目標	実施主体	リスクシナリオ
土木-道建2	一般国道251号(小川交差点)	用地取得中(R1)	完成(R4)	県	2-3、2-5、 2-6、3-3、 5-1、5-5、 6-4、9-1
	一般国道324号(滑川工区)	工事施工中(R1)	完成(R3)	県	
	一般県道磯石原松尾町停車場線(大手原工区)	用地取得中(R1)	完成(R4)	県	
	一般国道384号(黒瀬拡幅)	測量設計中(R1)	完成(R4)	県	
	一般国道384号(青方拡幅)	測量設計中(R1)	完成(R7)	県	
	主要地方道上対馬豊玉線(位ノ端工区)	測量設計中(R1)	工事施工中(R7)	県	
	主要地方道諫早飯盛線(土師野尾~飯盛工区)	事業開始(R2)	工事施工中(R7)	県	
	主要地方道有喜本諫早停車場線(松里工区)	事業開始(R2)	工事施工中(R7)	県	
	一般県道田結久山線(飯盛里工区)	事業開始(R2)	工事施工中(R7)	県	
	主要地方道福江空港線(上大津2工区)	事業開始(R2)	完成(R6)	県	
	一般県道ハウステンボス線(ハウステンボス工区)	事業開始(R2)	完成(R6)	県	
	一般県道南風崎停車場指方線(指方工区)	事業開始(R2)	完成(R5)	県	
	一般県道依ヶ浦日野線(赤崎工区)	事業開始(R2)	工事施工中(R7)	県	
	都市計画道路池田沖田線(竹松工区)	工事施工中(R1)	完成(R3)	県	
	都市計画道路滑石町線(大神宮工区)	工事施工中(R1)	完成(R6)	県	
	都市計画道路新山本町線	工事施工中(R1)	完成(R2)	県	
都市計画道路春日瀬戸越線	測量設計中(R1)	工事施工中(R7)	県		
土木-道維1	一般国道499号電線共同溝事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	1-1、2-3、 2-5、2-6、 3-3、4-1、 5-1、5-2、 5-5、9-1
	一般国道207号電線共同溝事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	一般国道382号電線共同溝事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	
	一般国道204号電線共同溝事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	
	一般国道251号電線共同溝事業	事業開始(R2)	工事施工中(R7)	県	
	一般国道206号電線共同溝事業	工事施工中(R1)	工事施工中(R7)	県	
	主要地方道長崎空港線電線共同溝事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	
	一般県道長崎式見港線電線共同溝事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	
	一般国道444号電線共同溝事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	一般県道田ノ浦平戸港線電線共同溝事業	事業開始(R2)	完了(R6)	県	
土木-道維2	一般国道202号道路災害防除事業(長崎市)	工事中(R1)	完成(R3)	県	2-3、2-5、 2-6、3-3、 5-1、5-2、 5-5、5-6、 6-4、8-4、 9-1
	一般国道499号道路災害防除事業(長崎市戸町~以下宿町)	工事中(R1)	完成(R3)	県	
	主要地方道野母崎道路災害防除事業(長崎市宮指町~飯香浦町)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般国道324号道路災害防除事業(長崎市田上町~茂木町)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般県道長崎式見港線道路災害防除事業(長崎市向町)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	主要地方道東長崎長与線道路災害防除事業(長崎市陸別当町)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	主要地方道南環状線道路災害防除事業(長崎市新戸町)	工事中(R1)	完成(R2)	県	
	一般県道長崎漁港村松線道路災害防除事業(長崎市松崎町)	工事中(R1)	完成(R1)	県	
	一般県道形上宮浦港線道路災害防除事業(西海市西彼町)	工事中(R1)	完成(R2)	県	
	一般県道多良岳公園線道路災害防除事業(諫早市高来町)	事業開始(R2)	完成(R4)	県	
	一般国道202号道路災害防除事業(佐世保市~西海市)	工事中(R1)	完成(R2)	県	
	一般国道206号道路災害防除事業(西海市西彼町)	工事中(R1)	完成(R3)	県	
	一般県道依ヶ浦日野線道路災害防除事業(佐世保市庵ノ浦町~赤崎町)	工事中(R1)	完成(R2)	県	
	一般県道佐世保世知原線道路災害防除事業(佐世保市知見寺町)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般県道南風崎停車場指方線道路災害防除事業(佐世保市指方町)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般県道奥ノ平津線道路災害防除事業(西海市西彼町)	工事中(R1)	完成(R3)	県	
	主要地方道佐世保日野松浦線災害防除事業(佐世保市皆瀬町)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般県道七ツ釜西彼線道路災害防除事業(西海市西彼町~西彼町)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	主要地方道平戸田平線道路災害防除事業(平戸市野子町~春日町)	工事中(R1)	完成(R5)	県	
	主要地方道佐々鹿町江迎線道路災害防除事業(佐世保市小佐々町~鹿町町)	工事中(R1)	完成(R5)	県	
一般国道251号道路災害防除事業(雲仙市南串山町~南島原市加津佐町)	工事中(R1)	一部完成(2025年)	県		

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現状	目標	実施主体	リスクシナリオ
土木-道維2	一般国道251号道路災害防除事業 (南島原市加津佐町~西有家町)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	2-3、2-5、 2-6、3-3、 5-1、5-2、 5-5、5-6、 6-4、8-4、 9-1
	一般国道251号道路災害防除事業 (雲仙市小浜町~南串山町)	工事中 (R1)	完成 (R5)	県	
	一般国道251号道路災害防除事業 (雲仙市国見町~南串山町)	工事中 (R1)	完成 (R5)	県	
	一般国道389号道路災害防除事業 (雲仙市国見町~南島原市南有馬町)	工事中 (R1)	完成 (R5)	県	
	一般県道北野千々石線道路災害防除事業 (雲仙市小浜町~千々石町)	工事中 (R1)	完成 (2025年)	県	
	一般県道雲仙千々石線道路災害防除事業 (雲仙市千々石町)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般県道平石千々石線道路災害防除事業 (雲仙市千々石町)	工事中 (R1)	完成 (R6)	県	
	一般国道384号道路災害防除事業 (五島市玉之浦町)	工事中 (R1)	完成 (R5)	県	
	主要地方道福江富江線道路災害防除事業 (五島市三尾野町~増田町)	工事中 (R1)	完成 (R2)	県	
	主要地方道富江岐宿線道路災害防除事業 (五島市富江町)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般県道玉之浦岐宿線道路災害防除事業 (五島市玉之浦町)	事業開始 (R2)	完成 (R3)	県	
	一般県道奈留島線道路災害防除事業 (五島市奈留町)	事業開始 (R2)	完成 (R3)	県	
	一般県道日ノ島嶺浦線道路災害防除事業 (新五島町間伏郷~若松郷)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般県道佐尾港線道路災害防除事業 (新上五島町奈良尾郷)	工事中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般県道岩瀬浦港線道路災害防除事業 (新上五島町岩瀬浦郷)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般県道太田有川港線道路災害防除事業 (新上五島町太田郷~有川郷)	工事中 (R1)	完成 (R3)	県	
	主要地方道上五島空港線道路災害防除事業 (新上五島町小河原郷)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	
	主要地方道有川魚目線道路災害防除事業 (新上五島町櫻津郷~似田首郷)	工事中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般県道津和崎立串線道路災害防除事業 (新上五島町立串郷~津和崎郷)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般県道湯ノ本芦辺線道路災害防除事業 (岩崎市芦辺町)	工事中 (R1)	完成 (R5)	県	
	一般国道382号道路災害防除事業 (岩崎市勝本町)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般県道渡良浦初瀬線道路災害防除事業 (岩崎市石田町)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	
	主要地方道勝本石田線道路災害防除事業 (岩崎市勝本町~芦辺町)	工事中 (R1)	完成 (R3)	県	
	主要地方道木坂佐賀線道路災害防除事業 (対馬市峰町)	工事中 (R1)	完成 (R3)	県	
	主要地方道厳原豆殿美津島線道路災害防除事業 (対馬市厳原町~美津島町)	工事中 (R1)	完成 (R5)	県	
	主要地方道棧原小茂田線道路災害防除事業 (対馬市厳原町)	工事中 (R1)	完成 (R2)	県	
	一般県道瀬浦厳原港線道路災害防除事業 (対馬市厳原町)	工事中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般国道382号道路災害防除事業 (対馬市上対馬町~上県町)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	
主要地方道上対馬豊玉線道路災害防除事業 (対馬市上対馬町)	工事中 (R1)	完成 (R5)	県		
主要地方道上県小島港線道路災害防除事業 (対馬市上県町~上対馬町)	工事中 (R1)	完成 (R6)	県		
一般県道鹿見港線道路災害防除事業 (対馬市上県町)	工事中 (R1)	完成 (R6)	県		
一般県道舟志宮原線道路災害防除事業 (対馬市上県町)	工事中 (R1)	完成 (R6)	県		
一般県道比田勝港線道路災害防除事業 (対馬市上対馬町)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県		
一般県道舟志須奈線道路災害防除事業 (対馬市上対馬町~上県町)	工事中 (R1)	完成 (R6)	県		
土木-道維3	西海橋公園長寿命化対策事業	工事中 (R1)	完了 (R10)	県	1-2、3-3
	県立総合運動公園長寿命化対策事業	工事中 (R1)	完了 (R10)	県	
	平戸公園長寿命化対策事業	工事中 (R1)	完了 (R10)	県	
	田平公園長寿命化対策事業	工事中 (R1)	完了 (R10)	県	
	百花台公園長寿命化対策事業	工事中 (R1)	完了 (R10)	県	
土木-道維4	一般国道202号道路災害防除事業 (蝶ヶ崎トンネル、龍ノ浦トンネル、小江小浦トンネル、板浦トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	2-3、2-5、 2-6、3-3、 5-1、5-2、 5-5、5-6、 6-4、8-4、 9-1
	主要地方道南環状線道路災害防除事業 (魚見山トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	主要地方道長崎刈線道路災害防除事業 (滑石トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現 状	目 標	実施主体	リスクシナリオ
土木-道維4	主要地方道野母崎宿線道路災害防除事業(宮搦トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	2-3、2-5、 2-6、3-3、 5-1、5-2、 5-5、5-6、 6-4、8-4、 9-1
	一般県道伊王島香焼線道路災害防除事業(香焼トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	一般県道長崎芒塚インター線道路災害防除事業(日見トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	一般国道444号道路災害防除事業(平谷黒木トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	一般県道田結久山線道路災害防除事業(花ノ木トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	一般国道389号道路災害防除事業(吹越トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	一般県道北野千々石線道路災害防除事業(富津トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	主要地方道柚木三川内線道路災害防除事業 (川谷トンネル、里美トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	主要地方道栗木吉井線道路災害防除事業(小塚岳トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	主要地方道佐世保吉井松浦線道路災害防除事業 (妙観寺トンネル、子産坂トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	主要地方道佐々鹿町江迎線道路災害防除事業(歌ヶ浦トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	主要地方道大島太和田線道路災害防除事業(呼子トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	一般国道384号道路災害防除事業 (丹奈トンネル、高浜トンネル、大曲トンネル、打折第一トンネル、 打折第二トンネル、打折第三トンネル、白良ヶ浜トンネル、大川原トンネル、川原浦トンネル、こんびらトンネル、今里トンネル、 荒川トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	主要地方道福江富江線道路災害防除事業 (増田トンネル、地藏坂トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	主要地方道福江荒川線道路災害防除事業(猪掛トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	一般県道玉之浦岐宿線道路災害防除事業(折口トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	一般県道奈留島線道路災害防除事業(遠命寺トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	主要地方道勝本石田線道路災害防除事業 (大石トンネル、山形トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	一般国道382号道路災害防除事業 (豊玉トンネル、賀谷トンネル、八割トンネル、鶏知トンネル、浪人坂トンネル、 小室トンネル、大久保トンネル、厳原トンネル、新弓張トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	主要地方道上対馬豊玉線道路災害防除事業 (地藏峠トンネル、志多賀トンネル、シナエトンネル、千尋塚トンネル、 長江トンネル、アノセ坂トンネル、琵琶坂トンネル、鳴滝トンネル、小鹿トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
主要地方道藤原豆殿美津島線道路災害防除事業 (安神トンネル、阿連坂トンネル、一倉坂トンネル、新久田トンネル、 向山トンネル、久田トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県		
主要地方道木坂佐賀線道路災害防除事業(新佐賀トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県		
一般県道唐崎岬線道路災害防除事業 (卯麦トンネル、ハコウ坂トンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県		
一般県道大浦比田勝線道路災害防除事業 (泉隧道、ひとつばたごトンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県		
一般県道大浦比田勝線道路災害防除事業 (泉隧道、ひとつばたごトンネル)	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県		
土木-道維5	一般国道382号橋梁補修事業 (清水橋、万間橋、大船越橋、芦ヶ浦2号ボックス、馬場先橋)	工事中 (R1)	完成 (R2)	県	2-3、2-5、 2-6、3-3、 5-1、5-2、 5-5、5-6、 6-4、8-4、 9-1
	一般国道383号橋梁補修事業 (大狩橋、平戸大橋、大狩橋、ボックス、江立橋、種田橋、千里ヶ浜2号、 千里ヶ浜1号)	工事中 (R1)	完成 (R2)	県	
	一般国道251号橋梁補修事業 (矢上大橋、今木場橋、金洗橋、瑞穂橋、島原深江道路橋、中尾川大橋、 三杉大橋、新栄橋、浜中橋、無名橋3、権現橋)	工事中 (R1)	完成 (R5)	県	
	一般国道204号橋梁補修事業 (高岩橋、松浦大橋、春日町歩道橋、岩川町歩道橋、江迎橋、江迎ボックス、 口石橋、妙見橋、甲頭橋側道橋、浦橋側道橋上、蓮田橋側道橋下、 甲嶺新田橋)	工事中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般国道202号橋梁補修事業 (稲佐橋、西海橋、木場橋側道橋、荒川橋、四谷河内橋、新神浦橋、 木場橋側道橋、宝町歩道橋、無名橋)	工事中 (R1)	完成 (R3)	県	
	主要地方道若松白魚線橋梁補修事業(若松大橋)	工事中 (R1)	完成 (R6)	県	

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現 状	目 標	実施主体	リスクシナリオ
土木-道維5	主要地方道平戸生月線橋梁補修事業(生月大橋)	工事中(R1)	完成(R6)	県	2-3、2-5、 2-6、3-3、 5-1、5-2、 5-5、5-6、 6-4、8-4、 9-1
	主要地方道佐々鹿町江迎線橋梁補修事業 (楠泊橋、祝ヶ浦橋、戸ノ崎橋)	工事中(R1)	完成(R6)	県	
	主要地方道崎戸大島線橋梁補修事業(崎戸橋、中戸大橋、本郷橋)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	主要地方道郷ノ浦線橋梁補修事業(郷ノ浦大橋)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	主要地方道栗木吉井線橋梁補修事業(吉井橋)	工事中(R1)	完成(R2)	県	
	主要地方道上五島空港線橋梁補修事業(頭ヶ島大橋、無名橋)	工事中(R1)	完成(R6)	県	
	主要地方道大島太田和線橋梁補修事業(大島大橋)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般県道斑浜津線橋梁補修事業(斑大橋)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般県道鷹島肥前線橋梁補修事業(鷹島肥前大橋)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般県道佐世保鹿町線橋梁補修事業 (相浦港大橋、沖見橋、津豆屋橋)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般県道伊王島香焼線橋梁補修事業(伊王島大橋)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般県道廻岬線橋梁補修事業(岬大橋)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般県道日ノ島浦線橋梁補修事業(漁生浦橋)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般県道小ヶ倉田上線橋梁補修事業 (小ヶ倉橋1号橋、新戸町歩道橋)	工事中(R1)	完成(R2)	県	
	一般県道宮内瀬鍋串辻線橋梁補修事業(福島大橋、無名橋2)	工事中(R1)	完成(R6)	県	
	一般国道384号橋梁補修事業 (鯉川橋、赤崎橋(旧)、布浦橋、無名橋、無名橋)	事業開始(R2)	完成(R3)	県	
	一般国道207号橋梁補修事業(元釜橋、長田橋、無名橋)	事業開始(R2)	完成(R3)	県	
	一般国道206号橋梁補修事業 (銭座橋、大子橋、大江橋、六地藏歩道橋、岩屋歩道橋、無名橋、 柚香橋)	事業開始(R2)	完成(R3)	県	
	主要地方道佐世保日野松浦線橋梁補修事業(床並橋)	事業開始(R2)	完成(R3)	県	
	主要地方道川棚有田線橋梁補修事業(江川橋、新橋、丸尾橋)	事業開始(R2)	完成(R6)	県	
	主要地方道上対馬豊玉線橋梁補修事業 (坂ノ口橋、宿橋、柳2号ボックス、小学橋、ボックス2)	事業開始(R2)	完成(R5)	県	
	主要地方道厳原豆殿美津島線橋梁補修事業 (久根橋、一の谷橋、コオロシ橋、無名橋)	事業開始(R2)	完成(R5)	県	
	一般県道南風崎停車場指方線橋梁補修事業(新針尾橋)	事業開始(R2)	完成(R3)	県	
	一般県道長崎式見港線橋梁補修事業(浦上川高架橋)	事業開始(R2)	完成(R5)	県	
	一般県道河務福江線橋梁補修事業(戸岐大橋、第2戸崎橋)	事業開始(R2)	完成(R6)	県	
	一般国道499号橋梁補修事業(瓜生橋、無名橋、無名橋)	事業開始(R3)	完成(R3)	県	
	主要地方道有川奈良尾線橋梁補修事業(無名橋、無名橋、浦橋)	事業開始(R3)	完成(R3)	県	
	主要地方道野母崎宿線橋梁補修事業(無名橋、無名橋)	事業開始(R3)	完成(R3)	県	
	主要地方道獅子津吉線橋梁補修事業 (くしの橋、ボックス、ボックス)	事業開始(R3)	完成(R3)	県	
	主要地方道諫早飯盛線橋梁補修事業(山口橋)	事業開始(R4)	完成(R4)	県	
	主要地方道佐世保吉井松浦線橋梁補修事業(下の橋、宮崎橋)	事業開始(R4)	完成(R4)	県	
	主要地方道香焼江川線橋梁補修事業(無名橋)	事業開始(R4)	完成(R4)	県	
	主要地方道愛野島原線橋梁補修事業(狸山橋)	事業開始(R4)	完成(R4)	県	
	一般県道野田島原線橋梁補修事業(北浦橋)	事業開始(R4)	完成(R4)	県	
	一般県道北野千々石線橋梁補修事業(上町橋)	事業開始(R4)	完成(R4)	県	
	一般県道平瀬佐世保線橋梁補修事業(金石橋)	事業開始(R4)	完成(R4)	県	
	一般県道佐世保世知原線橋梁補修事業(上野原橋)	事業開始(R4)	完成(R4)	県	
	一般県道端野川線橋梁補修事業(桜迫橋)	事業開始(R4)	完成(R4)	県	
	主要地方道平戸田平線橋梁補修事業 (1号ボックス(河川)、2号ボックス(人道)、飯田橋)	事業開始(R5)	完成(R5)	県	
	主要地方道大村嬉野線橋梁補修事業 (無名橋、大切間橋、第二郡岳橋、第三六ヶ宗橋、第二六ヶ宗橋)	事業開始(R5)	完成(R5)	県	
主要地方道棧原小茂田線橋梁補修事業(つるの橋、床谷橋)	事業開始(R5)	完成(R5)	県		
主要地方道岩崎空港線橋梁補修事業(筒城橋)	事業開始(R5)	完成(R5)	県		
一般県道徳浦日野線橋梁補修事業(庵ノ浦無名橋、小島橋)	事業開始(R5)	完成(R5)	県		

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現 状	目 標	実施主体	リスクシナリオ
土木-道維5	一般県道奈留島線橋梁補修事業 (無名橋、青木浦橋、殿口橋(旧道))	事業開始 (R5)	完成 (R5)	県	2-3、2-5、 2-6、3-3、 5-1、5-2、 5-5、5-6、 6-4、8-4、 9-1
	一般県道志方江迎線橋梁補修事業(忠佑谷橋)	事業開始 (R5)	完成 (R5)	県	
	一般国道444号橋梁補修事業(久良原橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	一般国道324号橋梁補修事業(無名橋、城山橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	主要地方道柚木三川内線橋梁補修事業(曲目橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	主要地方道有川新魚目線橋梁補修事業(無名橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	主要地方道東長崎良与線橋梁補修事業(三号橋、四号橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	主要地方道長崎多良見線橋梁補修事業(坂井出橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	主要地方道上県小鹿港線橋梁補修事業(関ノ川橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	一般県道諫早停車場線橋梁補修事業(諫早駅前横断歩道橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	一般県道長崎芒塚インター線橋梁補修事業(高野町歩道橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	一般県道諫早多良見線橋梁補修事業(無名橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	一般県道唐崎岬線橋梁補修事業(唐洲橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	一般県道星鹿港線橋梁補修事業(神園橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	一般県道舟志宮原線橋梁補修事業(御嶽橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	一般県道黒瀬馬込港線橋梁補修事業(恵比寿橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	一般県道久賀島線橋梁補修事業(BOX)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
	一般県道大村外環状線橋梁補修事業(諏訪の前橋)	事業開始 (R6)	完成 (R6)	県	
土木-道維6	一般国道202号(福田本町)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	2-3、2-5、 2-6、3-3、 5-1、5-2、 5-5、5-6、 6-4、8-4、 9-1
	一般国道202号(長崎駅前)	調査中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般県道奥ノ平時津線(火籠)	調査中 (R1)	完成 (R4)	県	
	主要地方道長崎多良見線(平木場)	調査中 (R1)	完成 (R4)	県	
	主要地方道野母崎宿線(野母)	工事中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般県道昭和馬町線(馬町)	事業開始 (R2)	完成 (R5)	県	
	一般国道206号(琴海パーキング)	事業開始 (R2)	完成 (R3)	県	
	一般国道207号(宇都)	工事中 (R1)	完成 (R2)	県	
	一般国道251号(有喜)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般国道207号(長田)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般国道207号(伊木力)	調査中 (R1)	完成 (R5)	県	
	一般国道444号(久良原)	調査中 (R1)	完成 (R6)	県	
	主要地方道大村貝津線(西部)	調査中 (R1)	完成 (R6)	県	
	一般国道202号(有福)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	
	主要地方道川棚有田線(中組)	工事中 (R1)	完成 (R2)	県	
	一般県道重尾長畑線(城間)	工事中 (R1)	完成 (R2)	県	
	一般国道204号(田原)	調査中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般県道佐世保世知原線(田原)	調査中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般県道平瀬佐世保線(広田)	調査中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般国道498号(柚木)	調査中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般県道重尾長畑線(宮)	調査中 (R1)	完成 (R3)	県	
	主要地方道佐世保嬭野線(宿)	工事中 (R1)	完成 (R2)	県	
	一般国道204号(西江迎)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	
	一般国道204号(口石)	調査中 (R1)	完成 (R3)	県	
	一般国道204号(調川)	工事中 (R1)	完成 (R2)	県	
	一般国道383号(水重~中野大久保)	工事中 (R1)	完成 (R4)	県	
	主要地方道佐世保吉井松浦線(下直谷)	調査中 (R1)	完成 (R4)	県	
主要地方道平戸田平線(山中)	工事中 (R1)	完成 (R2)	県		
主要地方道鹿町江迎線(歌ヶ浦)	調査中 (R1)	完成 (R4)	県		
一般国道383号(宝亀)	工事中 (R1)	完成 (R2)	県		
一般国道204号(小手田)	調査中 (R1)	完成 (R4)	県		

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現 状	目 標	実施主体	リスクシナリオ
土木-道維6	主要地方道佐々鹿町江迎線(臼ノ浦)	工事中(R1)	完成(R2)	県	2-3、2-5、 2-6、3-3、 5-1、5-2、 5-5、5-6、 6-4、8-4、 9-1
	一般国道202号(雷ノ浦憩いの広場)	事業開始(R2)	完成(R3)	県	
	一般国道251号(布津新田)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般国道251号(木指~金浜)	工事中(R1)	完成(R6)	県	
	一般国道251号(亀の甲~大手原)	工事中(R1)	完成(R3)	県	
	一般国道251号(片町)	事業開始(R2)	完成(R6)	県	
	一般国道251号(後山~板引)	工事中(R1)	完成(R2)	県	
	一般国道251号(多比良)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般県道雲仙深江線(深江)	調査中(R1)	完成(R5)	県	
	一般県道北野千々石線(対向車接近装置)	調査中(R1)	完成(R3)	県	
	一般国道251号(梅田/パーキング)	事業開始(R2)	完成(R3)	県	
	主要地方道富江岐宿線(松尾)	調査中(R1)	完成(R3)	県	
	一般県道大浜福江線(下崎山)	調査中(R1)	完成(R4)	県	
	主要地方道福江富江線(本山)	調査中(R1)	完成(R5)	県	
	一般県道貝津岳浜ノ畔線(里)	調査中(R1)	完成(R5)	県	
	主要地方道有川新魚目線(小串)	調査中(R1)	完成(R5)	県	
	一般県道臼ノ島猿浦線(若松)	事業開始(R2)	完成(R4)	県	
	一般国道382号(池田東)	調査中(R1)	完成(R3)	県	
	主要地方道勝本石田線(諸吉)	調査中(R1)	完成(R4)	県	
	一般国道382号(宮谷)	調査中(R1)	完成(R3)	県	
	一般国道382号(中村)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般国道382号(須知~千馬ヶ原)	調査中(R1)	完成(R6)	県	
	一般国道382号(万閑憩いの広場)	事業開始(R2)	完成(R3)	県	
	主要地方道葎原豆股美津島線(門型標識補修)	事業開始(R2)	完成(R2)	県	
	一般国道382号(御岳公園)	事業開始(R2)	完成(R2)	県	
	一般県道嬭野川棚線(石木)	工事中(R1)	完成(R4)	県	
	一般国道207号主要地方道大村貝津線(自転車走行環境整備)	調査中(R1)	完成(R3)	県	
	一般国道384号 主要地方道若松白魚線 主要地方道有川新魚目線 主要地方道上五島空港線 一般県道青方港魚目線 主要地方道福江空 港線 主要地方道福江富江線 一般県道大浜福江線 一般県道河務福江 線 一般県道貝津岳浜ノ畔線(自転車走行環境整備)	調査中(R1)	完成(R3)	県	
一般国道251号他(自転車走行環境整備)	-	新規事業化	県・市		
一般国道206号(子々川工区)	用地取得中(R1)	完成(R6)	県		
一般国道382号(平人敷工区)	工事中(R1)	完成(R6)	県		
主要地方道佐世保端野線(新行江工区)	用地取得中(R1)	完成(R6)	県		
主要地方道東長崎長与線(間の瀬工区)	用地取得中(R1)	完成(R6)	県		
土木-道維7	一般国道202号舗装補修事業(長崎市永田町~三重田町)	工事施工中(R1)	完成(R2)	県	2-3、2-5、 2-6、3-3、 5-1、5-2、 5-5、5-6、 6-4、8-4、 9-1
	一般国道206号舗装補修事業(長与町)	工事施工中(R1)	完成(R3)	県	
	一般国道251号舗装補修事業(長崎市)	工事施工中(R1)	完成(R2)	県	
	一般国道499号舗装補修事業(長崎市三和町~江川町)	工事施工中(R1)	完成(R3)	県	
	一般都道府県道小ヶ倉田上線舗装補修事業(長崎市)	工事施工中(R1)	完成(R2)	県	
	主要地方道東長崎長与線舗装補修事業(長与町)	工事施工中(R1)	完成(R2)	県	
	一般国道207号舗装補修事業(諫早市)	工事施工中(R1)	完成(R2)	県	
	一般国道251号舗装補修事業(諫早市)	工事施工中(R1)	完成(R2)	県	
	一般国道444号舗装補修事業(大村市)	工事施工中(R1)	完成(R2)	県	
	主要地方道有喜本諫早停車場線舗装補修事業(諫早市)	工事施工中(R1)	完成(R2)	県	
	一般国道202号舗装補修事業(佐世保市)	工事施工中(R1)	完成(R3)	県	
	一般国道204号舗装補修事業(佐世保市~佐々町)	工事施工中(R1)	完成(R5)	県	
	主要地方道佐世保吉井松浦線舗装補修事業(佐世保市)	事業開始(R2)	完成(R2)	県	
	一般国道206号舗装補修事業(西海市)	工事施工中(R1)	完成(R5)	県	
	一般国道202号舗装補修事業(西海市)	工事施工中(R1)	完成(R5)	県	

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現状	目標	実施主体	リスクシナリオ
土木-道維7	一般国道204号舗装補修事業(松浦市~平戸市)	工事施工中(R1)	完成(R5)	県	2-3、2-5、2-6、3-3、5-1、5-2、5-5、5-6、6-4、8-4、9-1
	一般国道251号舗装補修事業(雲仙市~南島原市)	工事施工中(R1)	完成(R5)	県	
	主要地方道福江荒川線舗装補修事業(五島市)	事業開始(R2)	完成(R2)	県	
	道路舗装調査事業(路面性状調査、路面下空洞調査)	事業中(R1)	事業中(R2)	県	
土木-港1	長崎港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	国・県	2-1、2-3、2-6、3-3、5-1、5-2、5-4、5-5、5-6、6-1、6-4、8-4、9-1
	厳原港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	国・県	
	郷ノ浦港改修事業	-	新規事業化	県	
	多比良港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
	島原港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
	口ノ津港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	高島港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
	池島港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
	瀬戸港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	松島港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
	肥前大島港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県	
	大村港改修事業	事業開始(R2)	一部完成(R7)	県	
	松浦港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R6)	県	
	比田勝港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	勝本港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R5)	県	
	有川港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
相ノ浦港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県		
富江港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県		
土木-港2	長崎港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	2-1、2-3、2-5、2-6、5-4、5-5、5-6、6-4、9-1
	厳原港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	郷ノ浦港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	福江港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
	小長井港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
	西郷港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
	神代港改修事業	工事施工中(R1)	工事施工中(R7)	県	
	多比良港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	島原港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
	霊崎港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	須川港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	口ノ津港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
	茂木港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	臨峯港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	伊王島港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
	神ノ浦港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
	池島港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	瀬戸港改修事業	工事施工中(R1)	工事施工中(R7)	県	
	彼杵港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
	川棚港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	早岐港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県	
	臼ノ浦港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	江迎港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
田平港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県		
川内港改修事業	工事施工中(R1)	一部完成(R7)	県		
平戸港改修事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県		
松浦港改修事業	工事施工中(R1)	工事施工中(R7)	県		
福島港改修事業	-	新規事業化	県		

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現状	目標	実施主体	リスクシナリオ
土木-港2	大島港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県	2-1、2-3、 2-5、2-6、 5-4、5-5、 5-6、6-4、 9-1
	仁位港改修事業	工事施工中 (R1)	一部完成 (R7)	県	
	佐須奈港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R6)	県	
	竹敷港改修事業	工事施工中 (R1)	一部完成 (R7)	県	
	勝本港改修事業	工事施工中 (R1)	一部完成 (R7)	県	
	印通寺港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県	
	榎津港改修事業	工事施工中 (R1)	一部完成 (R7)	県	
	有川港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県	
	若松港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県	
	郷ノ首港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県	
	青方港改修事業	工事施工中 (R1)	一部完成 (R7)	県	
	相ノ浦港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R4)	県	
	柘島港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	
	富江港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県	
玉ノ浦港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県		
土木-港3	長崎港改修事業	-	新規事業化	県	2-2
	川棚港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R6)	県	
	松浦港改修事業	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
土木-港4	長崎港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県	5-6
	厳原港改修事業	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	郷ノ浦港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県	
	福江港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R5)	県	
	小長井港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県	
	島原港改修事業	工事施工中 (R1)	一部完成 (R7)	県	
	鯨崎港改修事業	工事施工中 (R1)	一部完成 (R7)	県	
	須川港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県	
	口ノ津港改修事業	工事施工中 (R1)	一部完成 (R7)	県	
	茂木港改修事業	工事施工中 (R1)	一部完成 (R7)	県	
	瀬戸港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R4)	県	
	肥前大島港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	川棚港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県	
	早岐港改修事業	工事施工中 (R1)	一部完成 (R7)	県	
	平戸港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県	
	調川港改修事業	-	新規事業化	県	
	福島港改修事業	-	新規事業化	県	
	比田勝港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R6)	県	
	鹿見港改修事業	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	佐須奈港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R6)	県	
	小茂田港改修事業	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
勝本港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県		
印通寺港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県		
青方港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県		
相ノ浦港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R7)	県		
玉ノ浦港改修事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県		
土木-港5	長崎港海岸高潮対策事業	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	8-4、9-1
	東望港海岸高潮対策事業	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	島原港海岸高潮対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	県	
	小浜港海岸高潮対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R6)	県	
	面高港海岸高潮対策事業	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	福島港海岸高潮対策事業	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現 状	目 標	実施主体	リスクシナリオ
土木-港5	玉ノ浦海岸高潮対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R5)	県	8-4、9-1
	形上海岸高潮対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	年崎海岸高潮対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R5)	県	
	香焼西海岸高潮対策事業	-	新規事業化	県	
土木-港6	高島海岸老朽化対策事業	事業開始 (R2)	完了 (R7)	県	8-4、9-1
	亀浦海岸老朽化対策事業	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
	榎津海岸老朽化対策事業	事業開始 (R2)	工事施工中 (R7)	県	
	貝瀬海岸老朽化対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R6)	県	
	濃部海岸老朽化対策事業	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	島山海岸老朽化対策事業	事業開始 (R2)	工事施工中 (R7)	県	
	位ノ端海岸老朽化対策事業	事業開始 (R2)	完了 (R6)	県	
土木-河1	本明川河川改修事業	工事実施中 (R1)	早期完成	国	1-4、2-3、 2-6、3-3、 4-1、5-1、 8-5
	中島川広域河川改修事業	工事実施中 (R1)	完了 (R4)	県	
	中島川施設機能向上事業	工事実施中 (R1)	完了 (R2)	県	
	時津川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	江川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	完了 (R7)	県	
	高田川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	完了 (R6)	県	
	鹿尾川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	郡川大規模特定河川事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	郡川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	中山西川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	完了 (R3)	県	
	江ノ浦川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	江ノ浦川大規模特定河川事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	有喜川大規模特定河川事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	有喜川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	仁反田川特定構造物改築事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	山田川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	須川川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	完了 (R6)	県	
	湯江川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	日野川広域河川改修事業	工事実施中 (R1)	完了 (R5)	県	
	相浦川広域河川改修事業	工事実施中 (R1)	完了 (R5)	県	
	早岐川広域河川改修事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	川棚川広域河川改修事業	工事実施中 (R1)	完了 (R4)	県	
	佐々川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	完了 (R5)	県	
	宮村川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	完了 (R5)	県	
	日字川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	完了 (R5)	県	
	雪浦川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	完了 (R6)	県	
	日野川特定構造物改築事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	小野川特定構造物改築事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	相浦川特定構造物改築事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	牟田川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	完了 (R3)	県	
	後の川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	完了 (R4)	県	
	釣道川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	完了 (R6)	県	
	釣道川大規模特定河川事業	工事実施中 (R2)	完了 (R6)	県	
	佐藤川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
久根川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県		
田川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	完了 (R4)	県		
加志川総合流域防災事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	県		
瀬川総合流域防災事業	事業開始 (R2)	工事施工中 (R7)	県		
江川川都市基盤河川改修事業	工事実施中 (R1)	完了 (R3)	市		

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現状	目標	実施主体	リスクシナリオ
土木-河1	大井手川都市基盤河川改修事業	工事実施中 (R1)	完了 (R5)	市	1-4、2-3、 2-6、3-3、 4-1、5-1、 8-5
	よし川都市基盤河川改修事業	工事実施中 (R1)	工事施工中 (R7)	市	
	本明川ダム建設事業	工事実施中 (R1)	早期完成	国	
	石木ダム建設事業	工事実施 (R1)	工事実施中 (R2)	県	
	長崎水害緊急ダム事業 (浦上ダム)	設計中 (R1)	設計中 (R2)	県	
土木-河2	式見ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	1-6
	黒浜ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	中山ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	長与ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	鹿尾ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	小ヶ倉ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	鳴見ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	西山ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	中尾ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	宮崎ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	高浜ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	本河内高部ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	本河内低部ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	神浦ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	蓋瀬ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	土御野尾ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	船津ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	伊木カダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	つづらダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	笛吹ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	青方ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	宮ノ川ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	勝本ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	永田ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
男女岳ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県		
小浦ダム情報基盤総合整備事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県		
野々川ダム堰堤改良事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県		
猫山ダム堰堤改良事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県		

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現 状	目 標	実施主体	リスクシナリオ
土木-河2	江永ダム堰堤改良事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	1-6
	樋口ダム堰堤改良事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	雪浦ダム堰堤改良事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	福江ダム堰堤改良事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	ヶ知ダム堰堤改良事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	仁田ダム堰堤改良事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
	目保呂ダム堰堤改良事業	維持管理中 (R1)	安定的な維持管理及び施設等の機能向上	県	
土木-砂1	長崎北圏域総合流域防災事業 (基礎調査)	事業継続中 (R1)	事業継続中 (R2)	県	1-5
	長崎南圏域総合流域防災事業 (基礎調査)	事業継続中 (R1)	事業継続中 (R2)	県	
	長崎離島圏域総合流域防災事業 (基礎調査)	事業継続中 (R1)	事業継続中 (R2)	県	
土木-砂2	宮川通常砂防事業	工事施工中 (R1)	完了 (R1)	県	1-5、2-3、 2-6、3-3、 4-1、5-1
	草住川事業間連携砂防等事業 (砂防)	用地取得中 (R1)	完了 (R5)	県	
	千代譲川 (二) 通常砂防事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	大坂川 (二) 火山砂防事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	水頭川火山砂防事業	工事施工中 (R1)	完了 (R4)	県	
	矢の平川火山砂防事業	用地取得中 (R1)	完了 (R4)	県	
	大宮川 (二) 火山砂防事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	田子ノ浦川事業間連携砂防等事業 (砂防)	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	歌刈川事業間連携砂防等事業 (砂防)	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	三川川 (又) 火山砂防事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	県	
	紅葉谷川 (口) 火山砂防事業	用地取得中 (R1)	完了 (R3)	県	
	紅葉谷川 (イ) 火山砂防事業	用地取得中 (R1)	完了 (R7)	県	
	立岩川 (ハ) 火山砂防事業	用地取得中 (R1)	完了 (R4)	県	
	立岩川 (ホ) 火山砂防事業	工事施工中 (R1)	完了 (R5)	県	
	荒平川 (イ) 火山砂防事業	用地取得中 (R1)	完了 (R6)	県	
	小ヶ倉川 (イ) 火山砂防事業	用地取得中 (R1)	完了 (R6)	県	
	小江小浦川 (ホ) 火山砂防事業	用地取得中 (R1)	完了 (R6)	県	
	小江原川 (二) 火山砂防事業	事業開始 (R2)	完了 (R7)	県	
	鳴見川 (子) 火山砂防事業	事業開始 (R2)	完了 (R7)	県	
	竿浦川 (ハ) 通常砂防事業	事業開始 (R2)	完了 (R7)	県	
	崎ノ谷川事業間連携砂防等事業 (砂防)	用地取得中 (R1)	完了 (R5)	県	
	寺畑川事業間連携砂防等事業 (砂防)	用地取得中 (R1)	完了 (R5)	県	
	山口谷川事業間連携砂防等事業 (砂防)	工事施工中 (R1)	完了 (R4)	県	
	西泊川 (イ) 火山砂防事業	用地取得中 (R1)	完了 (R6)	県	
	小角川事業間連携砂防等事業 (砂防)	用地取得中 (R1)	完了 (R5)	県	
	下長瀬川火山砂防事業	用地取得中 (R1)	完了 (R7)	県	
	石合川火山砂防事業	工事施工中 (R1)	完了 (R1)	県	
	隘の谷川事業間連携砂防等事業 (砂防)	用地取得中 (R1)	完了 (R3)	県	
	浦川火山砂防事業	用地取得中 (R1)	完了 (R3)	県	
	北村西台川火山砂防事業	用地取得中 (R1)	完了 (R6)	県	
	権子田川通常砂防事業	工事施工中 (R1)	完了 (R1)	県	
	大川事業間連携砂防等事業 (砂防)	用地取得中 (R1)	完了 (R6)	県	
松山川通常砂防事業	用地取得中 (R1)	完了 (R6)	県		
中原川通常砂防事業	用地取得中 (R1)	完了 (R6)	県		
琴石川通常砂防事業	工事施工中 (R1)	完了 (R5)	県		
妙泉寺川通常砂防事業	工事施工中 (R1)	完了 (R4)	県		

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現 状	目 標	実施主体	リスクシナリオ
	後川(イ)通常砂防事業	用地取得中(R1)	完了(R5)	県	
	中木場川通常砂防事業	用地取得中(R1)	完了(R5)	県	
	浦御寺畑川通常砂防事業	工事施工中(R1)	完了(R1)	県	
	旅手越川(口)通常砂防事業	用地取得中(R1)	完了(R3)	県	
	土井浦川通常砂防事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県	
	新港川(口)通常砂防事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県	
	榎田川(イ)通常砂防事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	
	中尾川(ハ)通常砂防事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	絶子川通常砂防事業	用地取得中(R1)	完了(R5)	県	
	宮ノ上川通常砂防事業	用地取得中(R1)	完了(R5)	県	
	生才川(口)通常砂防事業	用地取得中(R1)	工事施工中(R7)	県	
	生才川(ハ)通常砂防事業	用地取得中(R1)	工事施工中(R7)	県	
	浜田川通常砂防事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	一垂川通常砂防事業	工事施工中(R1)	完了(R6)	県	
	佐須瀬在家川通常砂防事業	用地取得中(R1)	完了(R5)	県	
	加藤川(口)通常砂防事業	用地取得中(R1)	完了(R5)	県	
	加藤川(二)通常砂防事業	用地取得中(R1)	完了(R5)	県	
	坂ノ間川(イ)通常砂防事業	用地取得中(R1)	完了(R6)	県	
	卯麦浜川通常砂防事業	用地取得中(R1)	完了(R6)	県	
	上黒崎地区地すべり対策事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県	
	曾段田地区地すべり対策事業	工事施工中(R1)	完了(R6)	県	
	以下宿地区地すべり対策事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	寺坂地区事業間連携砂防等事業(地すべり)	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	穴越地区地すべり対策事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	
	宮ノ原地区事業間連携砂防等事業(地すべり)	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	大野地区事業間連携砂防等事業(地すべり)	工事施工中(R1)	工事施工中(R7)	県	
	鷲尾岳地区事業間連携砂防等事業(地すべり)	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	白井岳地区事業間連携砂防等事業(地すべり)	工事施工中(R1)	完了(R5)	県	
	立岩地区事業間連携砂防等事業(地すべり)	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	里地区地すべり対策事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	
	端免地区地すべり対策事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県	
	星鹿地区地すべり対策事業	用地取得中(R1)	工事施工中(R7)	県	
	木浦原地区地すべり対策事業	用地取得中(R1)	完了(R5)	県	
	坊ノ上地区地すべり対策事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県	
	石宗地区地すべり対策事業	工事施工中(R1)	完了(R5)	県	
	鶴山下地区地すべり対策事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	仲知地区地すべり対策事業	用地取得中(R1)	工事施工中(R7)	県	
	谷江地区地すべり対策事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	
	東山下地区地すべり対策事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	三川(3)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	田中(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	
	小ヶ倉1丁目(4)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県	
	片瀬3丁目地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R1)	県	
	赤迫(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県	
	多以良(4)急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	完了(R5)	県	
	滑石3丁目(4)急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	大宮(3)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	
	若竹(4)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R5)	県	
	大園(4)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	工事施工中(R7)	県	
	川平(1)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	

土木-砂2

1-5、2-3、
2-6、3-3、
4-1、5-1

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現状	目標	実施主体	リスクシナリオ
土木-砂2	金堀(6)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	工事施工中(R7)	県	1-5、2-3、 2-6、3-3、 4-1、5-1
	西北(5)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	完了(R4)	県	
	滑石3丁目(5)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R6)	県	
	金堀(1)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	完了(R4)	県	
	田中(61)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	完了(R6)	県	
	大浜(19)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	完了(R7)	県	
	滑石5丁目(6)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	完了(R4)	県	
	松山(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	
	戸町2丁目(7-1)地区急傾斜地崩壊対策事業	事業開始(R2)	工事施工中(R7)	県	
	戸町2丁目(7-2)地区急傾斜地崩壊対策事業	事業開始(R2)	工事施工中(R7)	県	
	現川地区急傾斜地崩壊対策事業	事業開始(R2)	工事施工中(R7)	県	
	上開田地区急傾斜地崩壊対策事業	事業開始(R2)	完了(R7)	県	
	岩ノ口(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県	
	陣の内(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県	
	有福(3)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	完了(R5)	県	
	白岳(11)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R5)	県	
	梅田(3)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	大和(8)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	
	黒髪(4)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	完了(R3)	県	
	石坂(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R1)	県	
	松瀬(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	山手(15)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県	
	瀬戸越(6)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	
	矢岳(5)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県	
	相浦(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	小西浦地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県	
	勝海(5)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	小島(9)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R7)	県	
	名切(16)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県	
	長坂(15)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県	
	折橋(11)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県	
	黒髪(122)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	工事施工中(R7)	県	
	白岳(5)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	完了(R5)	県	
	大黒(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	完了(R4)	県	
	鹿子前(6)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	完了(R4)	県	
	花高(4)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	完了(R5)	県	
	天神地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中(R1)	完了(R6)	県	
	白野地区急傾斜地崩壊対策事業	事業開始(R2)	完了(R5)	県	
	吉福(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	事業開始(R2)	工事施工中(R7)	県	
	庵浦(1)地区急傾斜地崩壊対策事業	事業開始(R2)	工事施工中(R7)	県	
	有福(76)地区急傾斜地崩壊対策事業	事業開始(R2)	工事施工中(R7)	県	
	南串地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R5)	県	
多良地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R5)	県		
大小島(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R1)	県		
東平地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R1)	県		
小川原地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県		
戸桑(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R3)	県		
小奈良尾地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R1)	県		
今井崎地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R4)	県		
三根依炭地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中(R1)	完了(R2)	県		

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現状	目標	実施主体	リスクナリオ
	白川地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中 (R1)	完了 (R7)	県	
	長崎南圏域砂防設備等緊急改築事業	用地取得中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	長崎北圏域砂防設備等緊急改築事業	用地取得中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	長崎離島圏域砂防設備等緊急改築事業	用地取得中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	長崎南圏域急傾斜地崩壊防止施設緊急改築事業	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	長崎北圏域急傾斜地崩壊防止施設緊急改築事業	-	工事施工中 (R7)	県	
	長崎離島圏域急傾斜地崩壊防止施設緊急改築事業	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	長崎南圏域総合流域防災事業 (砂防事業等)	事業開始 (R2)	工事施工中 (R7)	県	
	長崎北圏域総合流域防災事業 (砂防事業等)	-	工事施工中 (R7)	県	
	長崎離島圏域総合流域防災事業 (砂防事業等)	-	工事施工中 (R7)	県	
	塩町地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	市	
	古賀 (1) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	市	
	三川 (8) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	市	
	滑石5丁目地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R5)	市	
	東町地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R5)	市	
	田上 (6) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	市	
	平間 (2) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	市	
	御船蔵 (4) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	市	
	深堀5丁目地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R5)	市	
	三川 (16) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R4)	市	
	深堀4丁目地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中 (R1)	完了 (R5)	市	
	小峰 (1) 地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中 (R1)	完了 (R5)	市	
	入船 (7) 地区急傾斜地崩壊対策事業	事業開始 (R2)	工事施工中 (R7)	市	
	木秀地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	市	
	泉 (1) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	市	1-5、2-3、
	土師野尾 (2) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	市	2-6、3-3、
	釜 (2) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	市	4-1、5-1
	仲間地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R4)	市	
	源八 (1) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	市	
	草原地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中 (R1)	完了 (R3)	市	
	梅林地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中 (R1)	工事施工中 (R7)	市	
	西平地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中 (R1)	完了 (R3)	市	
	岩下地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中 (R1)	工事施工中 (R7)	市	
	長坂 (16) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	市	
	針尾北 (4) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	市	
	瀬戸越3丁目 (1) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	市	
	大和 (8) 地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中 (R1)	完了 (R1)	市	
	日宇 (9) 地区急傾斜地崩壊事業	工事施工中 (R1)	完了 (R4)	市	
	幸和 (1) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	市	
	神島 (3) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	市	
	針尾西 (1) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	市	
	藤原 (9) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	市	
	鹿子前 (15) 地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	市	
	大和 (1) (3) 地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中 (R1)	完了 (R2)	市	
	有福 (4) 地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中 (R1)	完了 (R3)	市	
	戸尾地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	市	
	熊野 (9) 地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中 (R1)	完了 (R4)	市	
	高梨 (2) 地区急傾斜地崩壊対策事業	事業開始 (R2)	完了 (R4)	市	
	赤崎 (8) 地区急傾斜地崩壊対策事業	事業開始 (R2)	完了 (R6)	市	
	黒髪 (3) 地区急傾斜地崩壊対策事業	事業開始 (R2)	完了 (R4)	市	

土木-砂2

1-5、2-3、
2-6、3-3、
4-1、5-1

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現 状	目 標	実施主体	リスクシナリオ
土木-砂2	権常寺地区急傾斜地崩壊対策事業	事業開始 (R2)	完了 (R4)	市	1-5、2-3、 2-6、3-3、 4-1、5-1
	石坂(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	事業開始 (R2)	完了 (R6)	市	
	折橋(5)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中 (R1)	完了 (R4)	市	
	西郷地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中 (R1)	工事施工中 (R7)	市	
	勝海(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	用地取得中 (R1)	完了 (R4)	市	
	高地(3)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	市	
	江里地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	市	
	田端地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R2)	市	
	木ヶ津(小田)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R4)	市	
	浜ノ浦(1)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R3)	町	
	浦田二丁目地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R1)	市	
	若宮地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R1)	市	
	木落(2)地区急傾斜地崩壊対策事業	工事施工中 (R1)	完了 (R1)	市	
土木-砂3	長崎北圏域総合流域防災事業(情報基盤)	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	1-6
	長崎南圏域総合流域防災事業(情報基盤)	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
	長崎離島圏域総合流域防災事業(情報基盤)	工事施工中 (R1)	工事施工中 (R7)	県	
土木-築1	長崎県耐震・安心住まいづくり支援事業 社会資本整備総合交付金(防災・安全交付金)多数の者が利用する 建築物の耐震診断助成	実施中 (R1)	継続 (R2)	市町(民間)	1-1、1-2、 7-1、7-3
	長崎県耐震・安心住まいづくり支援事業 社会資本整備総合交付金(防災・安全交付金)緊急輸送道路を閉塞 する恐れのある建築物の耐震診断助成	実施中 (R1)	継続 (R2)	市町(民間)	
	長崎県耐震・安心住まいづくり支援事業 社会資本整備総合交付金(防災・安全交付金)緊急輸送道路を閉塞 する恐れのある建築物の耐震改修計画作成助成	実施中 (R1)	継続 (R2)	市町(民間)	
	長崎県耐震・安心住まいづくり支援事業 ブロック塀等の安全確保に関する事業	実施中 (R1)	継続 (R2)	市町(民間)	
土木-築2	長崎県耐震・安心住まいづくり支援事業 社会資本整備総合交付金の住宅・建築物安全ストック形成事業	実施中 (R1)	完了 (R2)	市町(民間)	8-1
土木-築3	長崎県大規模建築物耐震化支援事業 社会資本整備総合交付金(防災・安全交付金) 及び耐震対策緊急促進事業	実施中 (R1)	継続 (R2)	市町(民間)	1-1、1-2、 7-1、7-3
土木-住1	長崎県耐震・安心住まいづくり支援事業(戸建木造住宅耐震化事業)	実施中 (R1)	継続 (R2)	市町(民間)	1-1、7-1、 7-3
土木-住2	公営住宅ストック総合改善事業 (県公営住宅の耐震補強工事、外壁・屋上防水改修工事等)	実施中 (R1)	継続 (R2)	県	1-1、1-2、 7-1、7-3
土木-住3	子育て応援住宅支援事業	実施中 (R1)	継続 (R2)	市町(民間)	1-1、7-1、 7-3
土木-住4	住宅市街地総合整備事業(江平地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	長崎市	1-1、1-2、 7-1、7-3
	住宅市街地総合整備事業(稲佐・朝日地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	長崎市	
	住宅市街地総合整備事業(北大浦地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	長崎市	
	住宅市街地総合整備事業(南大浦地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	長崎市	
	住宅市街地総合整備事業(水の浦地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	長崎市	
	住宅市街地総合整備事業(立神地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	長崎市	
	住宅市街地総合整備事業(立山地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	長崎市	
	住宅市街地総合整備事業(戸尾・松川地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	佐世保市	
	住宅市街地総合整備事業(福田・中通地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	佐世保市	
住宅市街地総合整備事業(東山地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	佐世保市		
土木-住5	市街地再開発事業(諫早駅東地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	諫早市	1-1、1-2、 7-1、7-3
	市街地再開発事業(新大工町地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	組合	
土木-住6	土地区画整理事業(長崎駅周辺地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	長崎市	1-1、1-2、 7-1、7-3
	土地区画整理事業(新大村駅周辺地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	大村市	
	土地区画整理事業(高田南地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	長与町	
	土地区画整理事業(時津中央第2地区)	実施中 (R1)	実施中 (R2)	時津町	

新

旧

個別事業一覧

(新設)

整理番号	個別事業名	現状	目標	実施主体	リスクシナリオ
土木-住6	土地区画整理事業(西ノ原地区)	実施中(R1)	実施中(R2)	波佐見町	1-1、1-2、7-1、7-3
土木-住7	公営住宅等整備事業(公営住宅の建替え工事)	実施中(R1)	実施中(R2)	市町	1-1、1-2、7-1、7-3、8-1
	公営住宅ストック総合改善事業(公営住宅の耐震補強工事等) 公営住宅等ストック総合改善事業に関わる地域住宅政策推進事業 (公営住宅のアスベスト成分調査)	実施中(R1)	実施中(R2)	市町	
土木-住8	木造住宅総合対策事業	実施中(R1)	継続(R2)	県	1-6
土木-住9	公営住宅等ストック総合改善事業に関わる地域住宅政策推進事業 (公営住宅のアスベスト成分調査)	実施中(R1)	完了(R2)	県	8-1
教育-教環1	安全安心で快適な学校施設整備事業	学校施設の保全不備による事故発生件数0件(R1)	学校施設の保全不備による事故発生件数0件を維持(R2)	県	1-1、1-2、3-3
警察-崎装1	大浦警察署耐震改修工事	-	完了(R2)	県	2-4、8-3
警察-崎装2	五島署庁舎非常用発電機改修工事	-	完了(R2)	県	9-1
	志岐署庁舎非常用発電機改修工事	-	完了(R2)	県	
	対馬北署庁舎非常用発電機改修工事	-	完了(R2)	県	
警察-文規1	信号機電源付加装置整備事業(長崎IC)	工事施工(R1)	完成(R1)	県	1-6、2-4、3-1、3-2、7-1、7-3
	信号機電源付加装置整備事業(芒塚IC)	工事施工(R1)	完成(R1)	県	
	信号機電源付加装置整備事業(三川内IC)	工事施工(R1)	完成(R1)	県	
	信号機電源付加装置整備事業(赤迫電停)	工事施工(R1)	完成(R1)	県	
	信号機電源付加装置整備事業(小迎IC)	工事施工(R1)	完成(R1)	県	
	信号機電源付加装置整備事業(愛野展望台下)	工事施工(R1)	完成(R1)	県	
	信号機電源付加装置整備事業(広域農道入口)	工事施工(R1)	完成(R1)	県	
	信号機電源付加装置整備事業(島原IC)	工事施工(R1)	完成(R1)	県	
	信号機電源付加装置整備事業(深江IC)	工事施工(R1)	完成(R1)	県	
	信号機電源付加装置整備事業(佐世保市役所前)	工事施工(R1)	完成(R1)	県	
	信号機電源付加装置整備事業(欧刈交差点)	予算要求中(R2)	完成(R2)	県	
	信号機電源付加装置整備事業(貝津工業団地入口)	予算要求中(R2)	完成(R2)	県	
	信号機電源付加装置整備事業(針尾IC入口)	予算要求中(R2)	完成(R2)	県	
	信号機電源付加装置整備事業(千尽IC入口)	予算要求中(R2)	完成(R2)	県	
信号機電源付加装置整備事業(競輪場前)	予算要求中(R2)	完成(R2)	県		

