

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年11月13日

計画の名称	地域をつなぐ道路ネットワークの整備(第2期)												
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	長崎県												
計画の目標	空港・駅・港湾・IC・観光地・緊急医療施設・市役所等の物流・生活拠点を結ぶ道路整備を行うことで、交通円滑化を図り、産業の競争力向上、交流人口の拡大、緊急医療体制の強化を支援する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	43,043	A	43,043	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初	R5末	R7末
1	生活拠点や物流拠点等を結ぶ道路のバイパス整備や道路拡幅整備を行うことによる目的地までのアクセス時間短縮率の向上 生活拠点や物流拠点を結ぶ道路の目的地までのアクセス時間短縮率 アクセス時間短縮率 = (要素事業毎の現道での所要時間 - 要素事業毎の供用による所要時間) / (要素事業毎の現道での所要時間) × 100	0%	%	51%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)野母崎宿線・飯香 浦工区	現道拡幅 L=1.1km	長崎市						804	1.2	-	
	A01-002	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)野母崎宿線・千々 工区	現道拡幅 L=1.15km	長崎市							720	1.1	-
	A01-003	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)神ノ浦港長浦線・ 神浦向工区	現道拡幅 L=0.37km	長崎市							178		-
	A01-004	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)東長崎長与線・三 ツ山工区	現道拡幅 L=0.33km	長崎市							713		-
	A01-005	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)長崎畝刈線・滑石 工区	バイパス L=1.37km	長崎市～西彼杵 郡時津町							255	1.5	-
	A01-006	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)207号・佐瀬拡 幅	現道拡幅 L=0.8km	諫早市							440		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-007	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)207号・東長田 拡幅	現道拡幅 L=1.9km	諫早市						2,558	1.6	-	
	A01-008	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)富川溪線・富川工 区	現道拡幅 L=2.8km	諫早市						1,020	1.2	-	
	A01-009	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)諫早飯盛線・土師 野尾工区	現道拡幅 L=2.4km	諫早市						668	2.5	-	
	A01-010	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)有喜本諫早停車場 線・松里工区	現道拡幅 L=1.0km	諫早市						536	1.8	-	
	A01-011	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)田結久山線・飯盛 里工区	現道拡幅 L=2.0km	諫早市						765	1.6	-	
	A01-012	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)389号・国見拡 幅	現道拡幅 L=2.90km	雲仙市						817		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)雲仙有家線・中山 工区	バイパス L=1.0km	南島原市						200		-
	A01-014	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)嬉野川棚線・木場 工区	現道拡幅 L=0.6km	川棚町						265		-
	A01-015	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)南風崎停車場指方 線・針尾橋工区	現道拡幅 L=0.26km	佐世保市						1,055	1.7	-
	A01-016	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)ハウステンボス線 ・ハウステンボス工区	現道拡幅 L=1.7km	佐世保市						2,400	3.6	-
	A01-017	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)佐々鹿町江迎線・ 鹿町工区	バイパス L=2.5km	佐世保市						2,585		-
	A01-018	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)俵ヶ浦日野線・赤 崎工区	バイパス L=2.9km	佐世保市						2,210	1.2	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)重尾長畑線・城間 工区	現道拡幅 L=0.02km	佐世保市						83	-	
	A01-020	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)平戸田平線・平戸 工区	バイパス L=3.0km	平戸市						730	1.3	-
	A01-021	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)平瀬佐世保線・早 岐工区	現道拡幅 L=0.3km	佐世保市						156	-	
	A01-022	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)204号・春日拡 幅	現道拡幅 L=0.34km	佐世保市						700	-	
	A01-023	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)498号・瀬戸越 拡幅	現道拡幅 L=0.22km	佐世保市						150	-	
	A01-024	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)384号・黒瀬拡 幅	現道拡幅 L=0.3km	五島市						322	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)福江富江線・浜工 区	現道拡幅 L=0.8km	五島市						116	-	
	A01-026	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)福江空港線・上大 津2工区	現道拡幅 L=0.8km	五島市						478	-	
	A01-027	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)福江富江線・吉田 工区	現道拡幅 L=0.8km	五島市						525	-	
	A01-028	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)384号・白魚バ イパス	バイパス L=0.6km	新上五島町						1,141	1.1	-
	A01-029	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)384号・青方拡 幅	現道拡幅 L=0.90km	新上五島町						1,039	2.0	-
	A01-030	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)有川新魚目線・榎 津工区	現道拡幅 L=1.2km	新上五島町						592	1.1	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一) 渡良浦初瀬線・坪 触工区	現道拡幅 L=2.3km	杵崎市						1,773	1.0	-
	A01-032	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国) 3 8 2 号・畠ヶ浦 バイパス	バイパス L=1.4km	対馬市						1,376	1.5	-
	A01-033	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主) 厳原豆酛美津島線 ・吹崎工区	バイパス L=1.4km	対馬市						3,773	1.1	-
	A01-034	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主) 上対馬豊玉線・位 ノ端工区	バイパス L=1.70km	対馬市						545	1.5	-
	A01-035	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国) 3 8 2 号・櫻滝拡 幅	現道拡幅 L=2.6km	対馬市						1,381	1.2	-
	A01-036	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国) 3 8 2 号・美止々 ~ 佐護バイパス	バイパス L=1.2km	対馬市						395	1.5	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-037	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)大浦比田勝線・豊 工区	現道拡幅 L=1.38km	対馬市						768	1.1	-
	A01-038	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)383号・草積拡幅	現道拡幅 L=3.90km	平戸市						1,386	1.1	-
	A01-039	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)平戸田平線・向月 工区	バイパス L=1.56km	平戸市						1,228	1.1	-
	A01-040	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)玉之浦大宝線・立 谷工区	現道拡幅 L=1.9km	五島市						837	1.1	-
	A01-041	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)玉之浦岐宿線・幾 久山工区	現道拡幅 L=0.5km	五島市						761	1.1	-
	A01-042	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)湯ノ本芦辺線・中 野～芦辺工区	現道拡幅 L=3.0km	壱岐市						837	1.2	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-043	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主) 厳原豆酛美津島線 ・尾浦～安神工区	現道拡幅 L=1.9km	対馬市						1,221	1.1	-	
	A01-044	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一) 比田勝港線・西泊 工区	現道拡幅 L=0.4km	対馬市							421	1.1	-
	A01-045	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国) 207号・堂崎拡 幅	現道拡幅 L=0.84km	長崎市							340	1.3	-
	A01-046	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国) 251号・田尻バ イパス	バイパス L=0.2km	諫早市							48		-
	A01-047	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国) 251号・杉谷バ イパス	バイパス L=0.2km	諫早市							48		-
	A01-048	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国) 389号・論所原 拡幅	バイパス L=2.85km	雲仙市・南島原 市							884	1.3	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-049	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)佐世保日野松浦線 ・赤木工区	現道拡幅 L=1.25km	松浦市						100		-
	A01-050	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	改築	(国)383号・岩の上 拡幅	現道拡幅 L=0.6km	平戸市						100	1.2	-
	A01-051	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)上五島空港線・友 住工区	現道拡幅 L=1.2km	新上五島町						100		-
	A01-052	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)野母崎宿線・大崎 工区	現道拡幅 L=1.3km	長崎市						100	1.1	-
	A01-053	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(主)小浜北有馬線・松 平工区	現道拡幅 L=0.4km	雲仙市						100		-
	A01-054	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)喜内瀬鍋串辻線・ 端工区	現道拡幅 L=1.0km	松浦市						100		-

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-055	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)玉之浦岐宿線・中 須工区	現道拡幅 L=1.3km	五島市						100		-	
	A01-056	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	改築	(一)渡良浦初瀬線・初 山西触～初山東触工区	現道拡幅 L=2.1km	壱岐市						100	1.1	-	
												小計						43,043		
												合計							43,043	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05		
配分額 (a)	3,973	1,757	3,958		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	3,973	1,757	3,958		
前年度からの繰越額 (d)	0	3,029	1,377		
支払済額 (e)	944	3,409	3,428		
翌年度繰越額 (f)	3,029	1,377	1,907		
うち未契約繰越額(g)	1,774	841	962		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	44.65	17.57	18.03		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	補正予算のため。	補正予算のため。	補正予算のため。		

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 地域をつなぐ道路ネットワークの整備(第2期)

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 3) 緊急性の高い課題に取り組む内容となっている。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 4) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 目標と事業内容と計画区域との整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4) 指標・数値目標が住民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 3) 計画について住民等との間で合意が形成されている。	○

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	46 地域をつなぐ道路ネットワークの整備（第2期）		
計画の期間	令和3年度～令和7年度（5年間）	交付対象	長崎県

