

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年01月25日

計画の名称	通学路等の生活空間における交通安全の推進（第2期）												
計画の期間	令和05年度～令和09年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	長崎県,佐世保市,対馬市,松浦市,佐々町												
計画の目標	通学路において通学路交通プログラム等に基づき、安全な歩行空間の確保を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,264	A	4,264	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画的成果目標（定量的指標）	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初	R7末	R9末
1	通学路の合同点検にて抽出された歩道整備必要箇所の整備率向上 通学路における歩道の整備率	61%	62%	63%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	○	避難行動要支援者名簿の提供	○
長崎県国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業を含む																



A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	都道府 県道	交安	(一)神ノ島飽ノ浦線 飽の浦工区	歩道整備 L=0.12km	長崎市						150	-	
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-008	道路	一般	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	(国)251号 松里工 区	歩道整備 L=0.93km	諫早市						400	-	
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-009	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	(国)384号 青方工 区	歩道整備 L=0.15km	新上五島町						600	-	
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-010	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	(国)382号 棧原工 区	歩道整備 L=0.36km	対馬市						500	-	
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-011	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	(国)382号 鶏知~ 千馬ヶ原工区	歩道整備 L=0.79km	対馬市						400	-	
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-012	道路	離島	対馬市	直接	対馬市	市町村 道	交安	(1)鶏知樽ヶ浜線 樽 ヶ浜工区	歩道整備 L=0.2km	対馬市						277	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	離島	長崎県	直接	長崎県	国道	交安	(国)382号 佐須奈工区	歩道整備 L=0.74km	対馬市						400	-	
		長崎県国土強靱化地域計画																	
	A01-014	道路	一般	松浦市	直接	松浦市	市町村道	交安	(1) 棧敷線ほか6線 調川工区ほか4工区	簡易歩道工 L=2.9km	松浦市						69	-	
	A01-015	道路	一般	松浦市	直接	松浦市	市町村道	交安	(他)親和通り線ほか5線 志佐工区	路面標示 L=0.04km	松浦市						1	-	
	A01-016	道路	一般	佐々町	直接	佐々町	市町村道	交安	(他)町道神田線 中川原地区	歩道整備 L=0.05km	佐々町						27	-	
											小計						4,264		
											合計						4,264		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

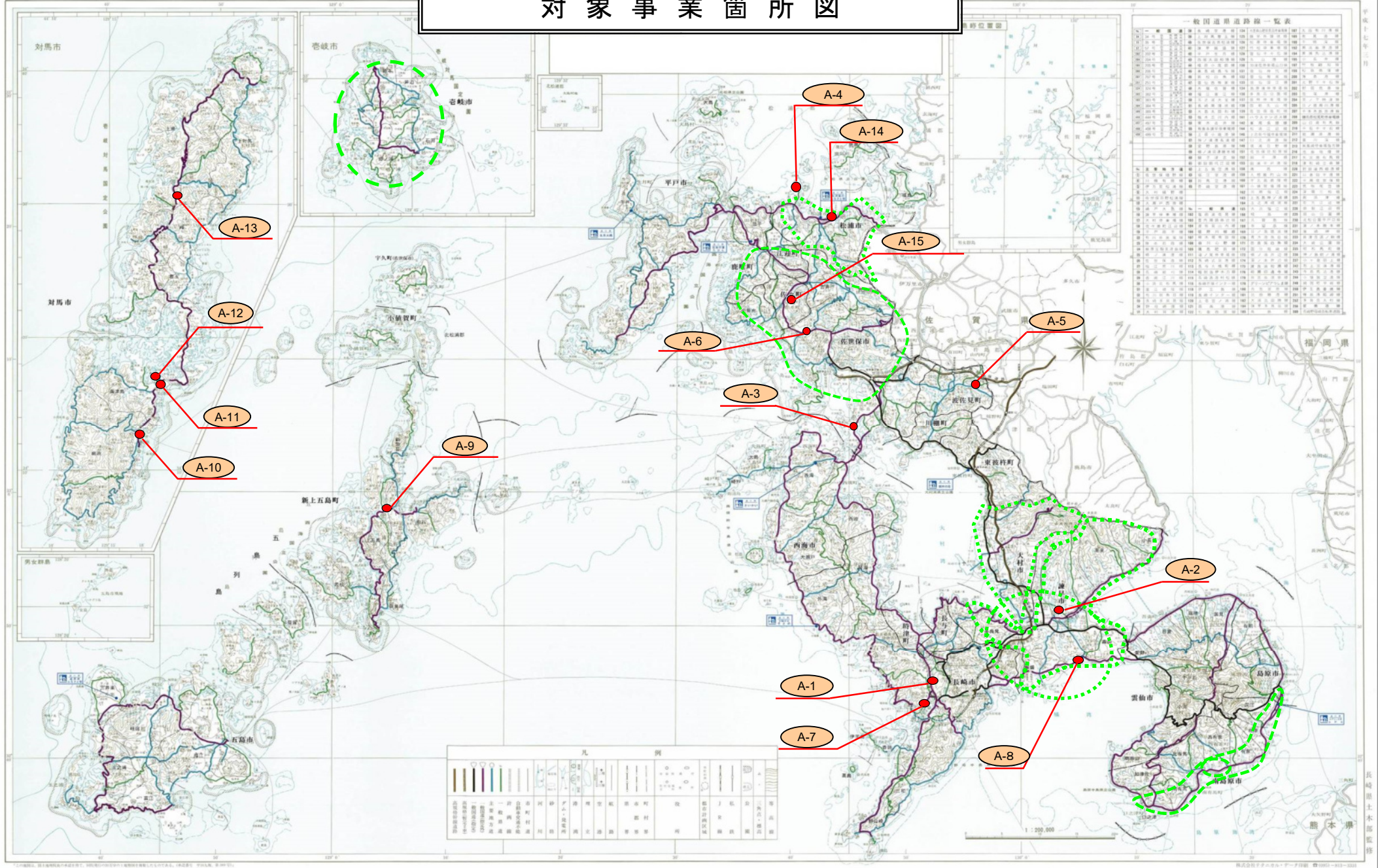
	R05				
配分額 (a)	132				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	132				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	85				
翌年度繰越額 (f)	47				
うち未契約繰越額(g)	2				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	1.51				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 通学路等の生活空間における交通安全の推進（第2期）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 3) 緊急性の高い課題に取り組む内容となっている	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 4) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 目標と事業内容と整備箇所との整合性が確保されている	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4) 指標・数値目標が住民にとって分かりやすいものとなっている	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 3) 計画について住民等との間で合意が形成されている	○

# 社会資本整備総合交付金 対象事業箇所図



1:200,000 縮尺 国土院提供の地形図を基に作成。道路情報は国土院提供の道路データから抽出。©2023 国土院