

# 主要地方道平戸田平線 道路改良工事（平戸工区） に関する説明会

令和6年10月

長崎県 県北振興局  
建設部 道路建設第二課

# 説明会次第

1. 計画概要
2. 全体工程
3. 測量・地質調査・設計について
4. 最後に

# 1. 計画概要

## 目的

長崎本土と平戸島南部や西部・生月方面とのアクセス強化、時間短縮



R3現況交通量  
3,318台/日

計画区間

R3現況交通量  
4,669台/日

R3現況交通量  
10,321台/日

R3現況交通量  
17,124台/日

R3現況交通量  
7,483台/日

## 効果

- ① 地域間交流の促進
- ② 観光客の増加
- ③ 地域振興の活性化
- ④ 水産業の運送コスト削減



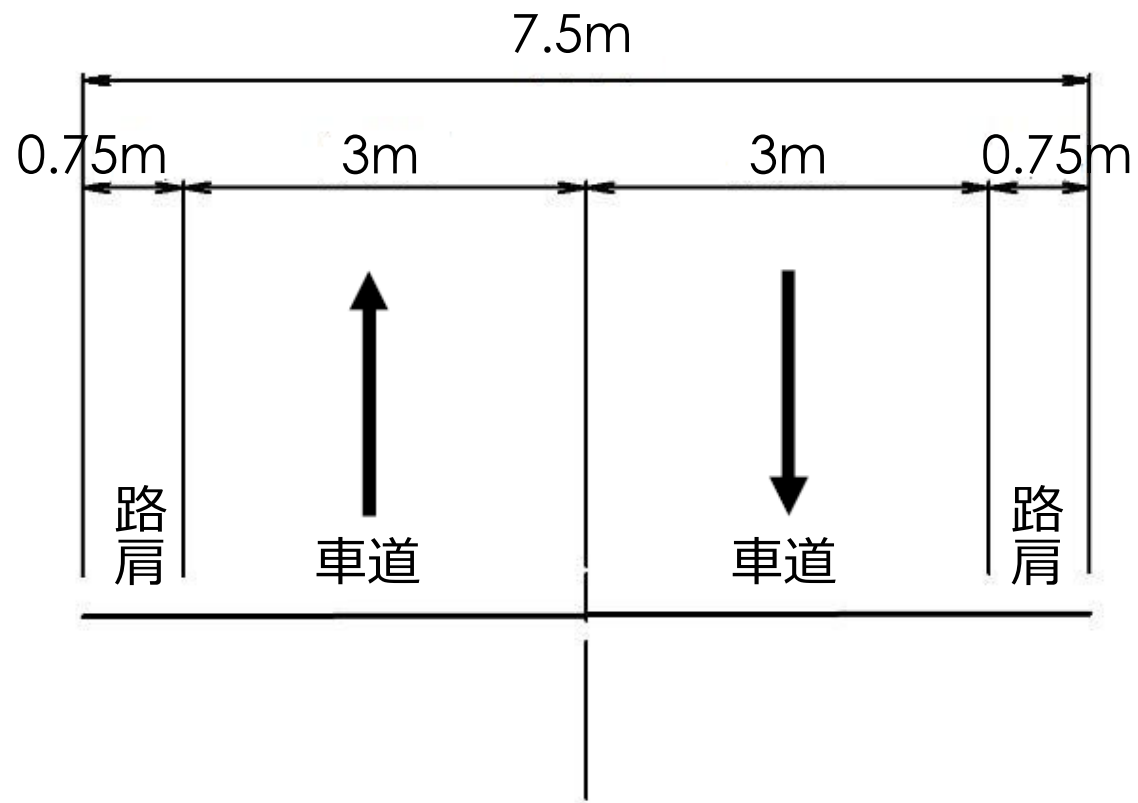
# 1. 計画概要



# 1. 計画概要

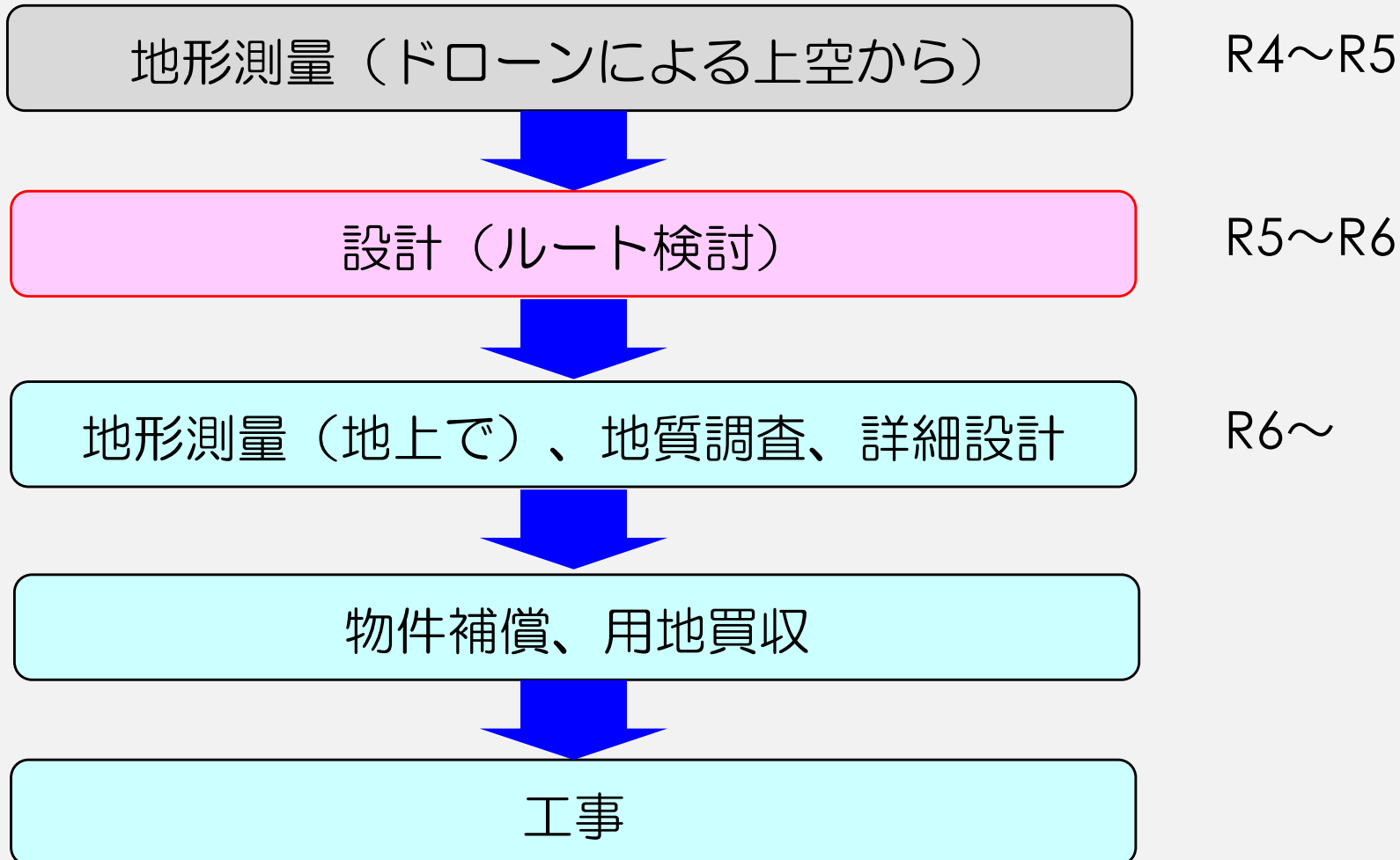
- ・ 計画区間：約1.3km
- ・ 車道の幅：3.0 m × 2車線

【標準断面図】



## 2. 全体工程

全体工程：令和4年度から概ね10年（予定）



# 3. 測量・地質調査・設計について

## 3-1. 地上での測量について



測量作業の様子

# 3. 測量・地質調査・設計について

## 3-2. 地質調査について



ボーリング調査の様子

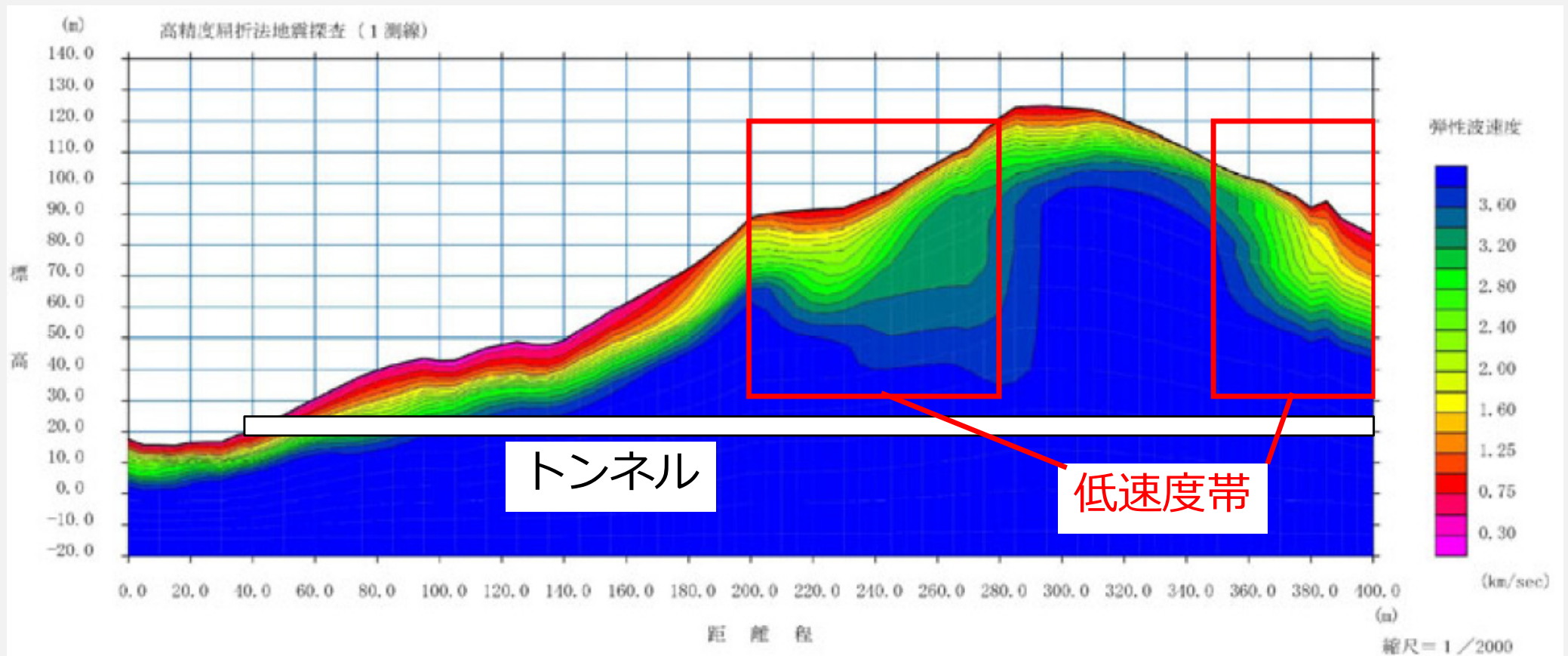


ボーリングで採取した土質サンプル



# 3. 測量・地質調査・設計について

## 3-2. 地質調査について



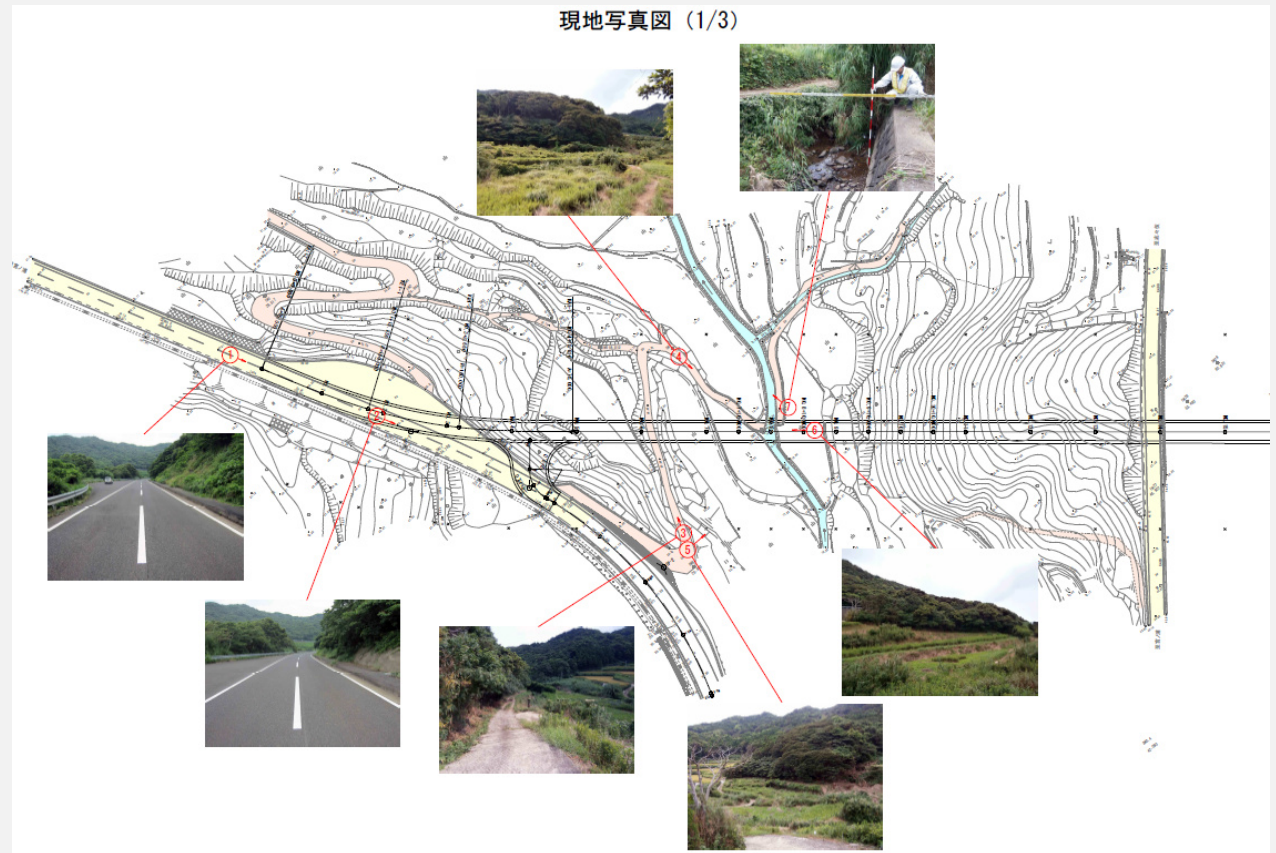
弾性波探査の結果 (速度) 図

# 3. 測量・地質調査・設計について

## 3-3. 設計について



現地確認の様子



現地状況のとりまとめ

## 4. 最後に

- 測量・調査・設計を行うにあたり、みなさまの土地への立入りが必要となります。
- 今回の説明会で立入りへの同意をいただければ、今後、測量・調査・設計へと着手する予定です。
- 今後、住民の皆様には大変ご迷惑をおかけすることになるかとは思いますが、**何卒ご協力お願いいたします。**