

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年12月04日

計画の名称	地域の基幹産業を支え地方創生を実現するみなとづくり（第2期）											
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）											
交付対象	長崎県											
計画の目標	長崎県は半島・離島から成り立ち、海を介して広範囲に生活・観光・産業の拠点が広がっている。このような特性をもつ長崎県下において交通ネットワークの拡充は重要であることから、その利便性・快適性・安定性の向上を図り、県内はもとより県外との交流機能を強化する“みなとづくり”によって、県内の多様な地域基幹産業を活性化させ地方創生の実現を目指す。											
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	2,202	A	2,202	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A + B + C + D)	0%

番号	定量的指標の定義及び算定式 （安全で利便性の高い港湾施設の整備率） = （整備済み港湾数） / （整備が必要な港湾数）	計画の成果目標（定量的指標）		定量的指標の現況値及び目標値	
		当初現況値 R2当初	中間目標値 R4末	最終目標値 R6末	
1	各港湾における安全で利便性の高い港湾施設の整備率を64%（R1）から100%（R6）へ増加させる。 安全で利便性の高い港湾施設の整備率を算出する。 （安全で利便性の高い港湾施設の整備率） = （整備済み港湾数） / （整備が必要な港湾数）	64%	100%	100%	

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	泊地(-4.5m)	面積 A=41,000m ²	多比良港・多比良地区						407 2.0 -				
	A02-002	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	岸壁(-4.5m)(A)	延長 L=80m	多比良港・多比良地区						438 2.0 -				
	A02-003	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	岸壁(-4.5m)(B)	延長 L=80m	多比良港・多比良地区						592 2.0 -				
	A02-004	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	道路	延長 L=6.5×110m	多比良港・多比良地区						30 2.0 -				
	A02-005	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	改良	道路(改良)	延長 L=460m	多比良港・多比良地区						132 2.0 -				
	A02-006	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	泊地(-3m)	面積 A=11,000m ²	早岐港・大島地区						54 1.6 -				

A 基幹事業																							
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況				
		一體的に実施することにより期待される効果																					
		備考																					
港湾事業	A02-007	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	泊地(-3m)(防波堤撤去)	延長 L=35m	早岐港・大島地区						37	1.6	-				
	A02-008	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	物揚場(-3m)(1)	延長 L=30m	早岐港・大島地区						69	1.6	-				
	A02-009	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	物揚場(-3m)(2)	延長 L=80m	早岐港・大島地区						173	1.6	-				
	A02-010	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	船揚場	延長 L=15m	早岐港・大島地区						47	1.6	-				
	A02-011	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	道路(1)	延長 L=6×70m	早岐港・大島地区						18	1.6	-				
	A02-012	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	道路(2)	延長 L=6×170m	早岐港・大島地区						5	1.6	-				

A 基幹事業																							
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）			全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況						
		一體的に実施することにより期待される効果																					
		備考																					
港湾事業	A02-013	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	道路(3)	延長 L=6×85m	早岐港・大島地区					22	1.6	-					
	A02-014	港湾	離島	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	航路泊地(-5.5m)	面積 A=94,800m ²	富江港・富江地区					90	1.2	-					
	A02-015	港湾	離島	長崎県	直接	長崎県	地方	改良	浮桟橋(B)(改良)	1基	有川港・有川地区					88		策定済					
											小計					2,202							
											合計					2,202							

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
長崎県土木部にて事後評価を実施	事業終了後
事業効果の発現状況	
定量的指標に関する 交付対象事業の効果の発現状況	安全で利便性の高い港湾施設を整備することにより、地域基幹産業が活性化され地方創生の実現に寄与する。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	-
特記事項（今後の方針等）	
今後も引き続き地域基幹産業の活性化を図るため、利便性の高い港湾施設の整備を推進する。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	100%	令和2年度のみの実施となつたため。（令和3年度以降は他事業に移行）
	最終実績値	73%	