

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年12月04日

計画の名称	地域の基幹産業を支え地方創生を実現するみなとづくり（第2期）													
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）											重点配分対象の該当		
交付対象	長崎県													
計画の目標	長崎県は半島・離島から成り立ち、海を介して広範囲に生活・観光・産業の拠点が広がっている。このような特性をもつ長崎県下において交通ネットワークの拡充は重要であることから、その利便性・快適性・安定性の向上を図り、県内はもとより県外との交流機能を強化する"みなとづくり"によって、県内の多様な地域基幹産業を活性化させ地方創生の実現を目指す。													
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		2,202	A	2,202	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R6末
1	各港湾における安全で利便性の高い港湾施設の整備率を64%（R1）から100%（R6）へ増加させる。 安全で利便性の高い港湾施設の整備率を算出する。 （安全で利便性の高い港湾施設の整備率）＝（整備済み港湾数）／（整備が必要な港湾数）	64%	100%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-001	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	泊地（-4.5m）	面積 A=41,000m2	多比良港・多比良地区						407	2.0	-
	A02-002	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	岸壁（-4.5m）（A）	延長 L=80m	多比良港・多比良地区						438	2.0	-
	A02-003	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	岸壁（-4.5m）（B）	延長 L=80m	多比良港・多比良地区						592	2.0	-
	A02-004	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	道路	延長 L=6.5×110m	多比良港・多比良地区						30	2.0	-
	A02-005	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	改良	道路（改良）	延長 L=460m	多比良港・多比良地区						132	2.0	-
	A02-006	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	泊地（-3m）	面積 A=11,000m2	早岐港・大島地区						54	1.6	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-007	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	泊地（-3m）（防波堤撤去）	延長 L=35m	早岐港・大島地区						37	1.6	-
	A02-008	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	物揚場（-3m）（1）	延長 L=30m	早岐港・大島地区						69	1.6	-
	A02-009	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	物揚場（-3m）（2）	延長 L=80m	早岐港・大島地区						173	1.6	-
	A02-010	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	船揚場	延長 L=15m	早岐港・大島地区						47	1.6	-
	A02-011	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	道路（1）	延長 L=6×70m	早岐港・大島地区						18	1.6	-
	A02-012	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	道路（2）	延長 L=6×170m	早岐港・大島地区						5	1.6	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-013	港湾	一般	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	道路（3）	延長 L=6 × 85m	早岐港・大島地区						22	1.6	-
	A02-014	港湾	離島	長崎県	直接	長崎県	地方	建設	航路泊地（-5.5m）	面積 A=94,800m2	富江港・富江地区						90	1.2	-
	A02-015	港湾	離島	長崎県	直接	長崎県	地方	改良	浮棧橋（B）（改良）	1 基	有川港・有川地区						88		策定済
												小計						2,202	
											合計						2,202		

事後評価	
事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
長崎県土木部にて事後評価を実施	事業終了後
	公表の方法
	長崎県ホームページに記載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	安全で利便性の高い港湾施設を整備することにより、地域基幹産業が活性化され地方創生の実現に寄与する。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	-
特記事項（今後の方針等）	
今後も引き続き地域基幹産業の活性化を図るため、利便性の高い港湾施設の整備を推進する。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	100%	令和2年度のみの実施となったため。（令和3年度以降は他事業に移行）
	最 終 実績値	73%	